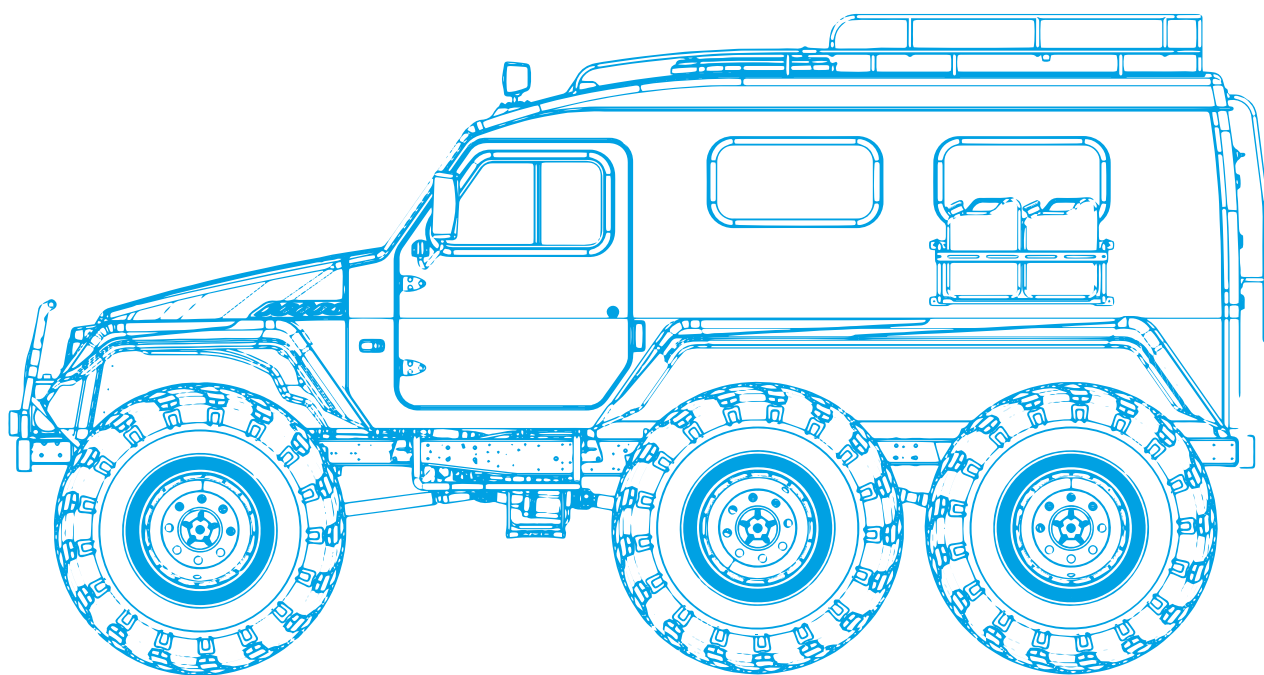


# МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ТРЭКОЛ



Внедорожное транспортное средство

## ТРЭКОЛ-39294

Данная модель является флагманом в линейке вездеходов. Трехосная полноприводная машина оснащается бескамерными шинами собственного производства. Характерной чертой вездехода «ТРЭКОЛ-39294» является облегченный утепленный кузов, изготавливаемый из стеклопластика. Для посадки людей и

загрузки полезных грузов предусмотрено три двери: две передних и одна в задней части кузова. Внутри машины, подобно «общегражданским» автомобилям, располагаются два посадочных места для водителя и пассажира. В грузовом отделении может быть размещено до 700 килограмм груза.



Колесная формула	6x6		
Исполнение	Грузопассажирское		
Габаритные размеры (длина/ширина/высота)	5750x2540x2680		
Вместимость (число мест для сидения, включая место водителя)	8		
Номинальная грузоподъемность, кг	700		
Собственная масса ВТС (со снаряжением в обязательной комплектации и полной заправкой, без учета дополнительного оборудования), кг	2800		
Максимальная конструктивная масса ВТС, кг	3500		
- на дорогах с покрытием и плотных грунтах	3200		
- на слабонесущих грунтах и плаву			
<b>Наименование двигателя</b>	<b>3M3 - 40905.10</b>	<b>HYUNDAI D4BF</b>	<b>HYUNDAI D4BH</b>
Тип двигателя	Бензиновый	Дизельный с наддувом	
Марка топлива	Бензин АИ-92 по ГОСТ 2084	Дизельное по ГОСТ 305	
Рабочий объем, л	2,693	2,476	
Степень сжатия	9,1	21	
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	94,1 (128)	61,0 (83,0)	72,9 (99,0)
Макс. крутящий момент, Н·м (кгс·м)	209,7 (21,4)	196 (20,0)	230 (23,5)
Коробка передач	Механическая, 5-ступенчатая		
Контрольный расход топлива при движении с постоянной скоростью 40 км/ч на четвертой передаче *	14	13	
Емкость топливного бака, л	100		
Количество отопителей салона	2		
Компрессор для подкачки шин	1		
Максимальная скорость движения, км/ч	70		
Минимальная скорость движения, км/ч	5		
Запас хода по контрольному расходу топлива км, не менее	700	750	

\* Контрольный расход топлива служит для определения технического состояния ВТС и не является эксплуатационной нормой.



Внедорожное транспортное средство

## ТРЭКОЛ-39295

На базе модели 39294 компания производит грузопассажирский пикап «ТРЭКОЛ-39295». Модель отличается укороченной стеклопластиковой кабиной на четырех человек и грузовой тентованной платформой длиной 2,25 м.

На платформу возможна установка дополнительного навесного оборудования, которое расширяет возможности использования вездехода, например: передвижная буровая установка, телескопический подъемник.



Колесная формула	6x6	
Исполнение	Грузопассажирское	
Габаритные размеры (длина/ширина/высота)	5660x2540x2678	
Вместимость (число мест для сидения, включая место водителя)	4 или 2	
Номинальная грузоподъемность, кг	700	
Собственная масса ВТС (со снаряжением в обязательной комплектации и полной заправкой, без учета дополнительного оборудования), кг	2800	
Максимальная конструктивная масса ВТС, кг - на дорогах с покрытием и плотных грунтах - на слабонесущих грунтах и плаву	3500 3200	
<b>Наименование двигателя</b>	<b>ЗМЗ - 40905.10</b>	<b>HYUNDAI D4BF</b>
Тип двигателя	Бензиновый	Дизельный с наддувом
Марка топлива	Бензин АИ-92 по ГОСТ 2084	Дизельное по ГОСТ 305
Рабочий объем, л	2,693	2,476
Степень сжатия	9,1	21
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	94,1 (128)	61,0 (83,0)
Макс. крутящий момент, Н·м (кгс·м)	209,7 (21,4)	196 (20,0)
Коробка передач	Механическая, 5-ступенчатая	
Контрольный расход топлива при движении с постоянной скоростью 40 км/ч на четвертой передаче *	14	13
Емкость топливного бака, л	100	
Количество отопителей салона	1	
Компрессор для подкачки шин	1	
Максимальная скорость движения, км/ч	70	
Минимальная скорость движения, км/ч	5	
Запас хода по контрольному расходу топлива км, не менее	560	

\* Контрольный расход топлива служит для определения технического состояния ВТС и не является эксплуатационной нормой.



Внедорожное транспортное средство

## ТРЭКОЛ-39445

Созданный в 2008 году «ТРЭКОЛ-39445» построен на шасси модели 39041, но отличается от нее оригинальным и более просторным трехдверным стеклопластиковым кузовом, изготовленным по технологии «сэндвич-панель». В салоне с современной отделкой и

дизайном предусмотрены места для четырех пассажиров и водителя, есть большой люк в крыше. Кузов также имеет съемные крылья, что упрощает доставку вездехода заказчику по железной дороге. К тому же, съемные крылья легче заменить при повреждении.



Колесная формула	4x4		
Исполнение	Грузопассажирское		
Габаритные размеры (длина/ширина/высота)	4550x2540x2678		
Вместимость (число мест для сидения, включая место водителя)	4-6		
Номинальная грузоподъемность, кг	400		
Собственная масса ВТС (со снаряжением в обязательной комплектации и полной заправкой, без учета дополнительного оборудования), кг	2000		
Максимальная конструктивная масса ВТС, кг	2400		
- на дорогах с покрытием и плотных грунтах	2300		
- на слабонесущих грунтах и плаву			
<b>Наименование двигателя</b>	<b>ЗМЗ - 40905.10</b>	<b>HYUNDAI D4BF</b>	<b>HYUNDAI D4BH</b>
Тип двигателя	Бензиновый	Дизельный с наддувом	
Марка топлива	Бензин АИ-92 по ГОСТ 2084	Дизельное по ГОСТ 305	
Рабочий объем, л	2,693	2,476	
Степень сжатия	9,1	21	
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	94,1 (128)	61,0 (83,0)	72,9 (99,0)
Макс. крутящий момент, Н·м (кгс·м)	209,7 (21,4)	196 (20,0)	230 (23,5)
Коробка передач	Механическая, 5-ступенчатая		
Контрольный расход топлива при движении с постоянной скоростью 40 км/ч на четвертой передаче *	14	13	
Емкость топливного бака, л	100		
Количество отопителей салона	2		
Компрессор для подкачки шин	1		
Максимальная скорость движения, км/ч	70		
Минимальная скорость движения, км/ч	5		
Запас хода по контрольному расходу топлива км, не менее	560		

\* Контрольный расход топлива служит для определения технического состояния ВТС и не является эксплуатационной нормой.



Внедорожное транспортное средство

## ТРЭКОЛ-39446

Модель ВТС-39446 представляет собой вездеход с кузовом «пикап». В салоне расположен аварийно-вентиляционный люк в крыше. Для 4-х местной кабины предусмотрены сидения второго ряда, которые трансформируются в одноместное комфортабельное спальное место.

Данную модель можно использовать для установки различного навесного оборудования:

- сельскохозяйственного
- промышленного
- спасательного.





Колесная формула	4x4		
Исполнение	Грузопассажирское		
Габаритные размеры (длина/ширина/высота)	4930x2540x2678		
Вместимость (число мест для сидения, включая место водителя)	4		
Номинальная грузоподъемность, кг	400		
Собственная масса ВТС (со снаряжением в обязательной комплектации и полной заправкой, без учета дополнительного оборудования), кг	1950		
Максимальная конструктивная масса ВТС, кг	2350		
- на дорогах с покрытием и плотных грунтах	2250		
- на слабонесущих грунтах и плаву			
<b>Наименование двигателя</b>	<b>ЗМЗ - 40905.10</b>	<b>HYUNDAI D4BF</b>	<b>HYUNDAI D4BH</b>
Тип двигателя	Бензиновый	Дизельный с наддувом	
Марка топлива	Бензин АИ-92 по ГОСТ 2084	Дизельное по ГОСТ 305	
Рабочий объем, л	2,693	2,476	
Степень сжатия	9,1	21	
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	94,1 (128)	61,0 (83,0)	72,9 (99,0)
Макс. крутящий момент, Н·м (кгс·м)	209,7 (21,4)	196 (20,0)	230 (23,5)
Коробка передач	Механическая, 5-ступенчатая		
Контрольный расход топлива при движении с постоянной скоростью 40 км/ч на четвертой передаче *	14	13	
Емкость топливного бака, л	100		
Количество отопителей салона	2		
Компрессор для подкачки шин	1		
Максимальная скорость движения, км/ч	70		
Минимальная скорость движения, км/ч	5		
Запас хода по контрольному расходу топлива км, не менее	560		

\* Контрольный расход топлива служит для определения технического состояния ВТС и не является эксплуатационной нормой.



Внедорожное транспортное средство

## ТРЭКОЛ-ТРОФИ

Новая модель грузопассажирского вездехода-амфибии с расположением двигателя за передней осью и с цельнометаллическим кузовом. Вездеход изготовлен на базе стандартных комплектующих российских автопроизводителей. За основу этой модели вездехода

взят кузов легендарного УАЗ буханка. Салон кузова разделен на две зоны. Существует несколько модификаций посадки пассажиров. Возможна установка лавочек или комфортабельных кресел.



Колесная формула	4x4
Исполнение	Грузопассажирское
Габаритные размеры (длина/ширина/высота)	4500x2540x2850
Вместимость (число мест для сидения, включая место водителя)	8 (2+6)
Номинальная грузоподъемность, кг	600
Собственная масса ВТС (со снаряжением в обязательной комплектации и полной заправкой, без учета дополнительного оборудования), кг	2250
Максимальная конструктивная масса ВТС, кг	2850
- на дорогах с покрытием и плотных грунтах	2650
- на слабонесущих грунтах и плаву	
<b>Наименование двигателя</b>	<b>ЗМЗ - 4091.10</b>
Тип двигателя	Бензиновый инжекторный
Марка топлива	Бензин «Регуляр Евро-92»
Рабочий объем, л	2,693
Степень сжатия	9,0
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	92 (125)
Макс. крутящий момент, Н·м (кгс·м)	219,5 (22,4)
Коробка передач	Механическая, 5-ступенчатая
Контрольный расход топлива при движении с постоянной скоростью 40 км/ч на четвертой передаче *	16
Емкость топливного бака, л	77 (50+27) + 110 (доп. опция)
Количество отопителей салона	2
Компрессор для подкачки шин	1
Максимальная скорость движения, км/ч	70
Минимальная скорость движения, км/ч	5
Запас хода по контрольному расходу топлива км, не менее	480

\* Контрольный расход топлива служит для определения технического состояния ВТС и не является эксплуатационной нормой.



## В КОНСТРУКЦИИ ВЕЗДЕХОДА НА БАЗЕ УАЗ БУХАНКА ПРОИЗВЕДЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ДОРАБОТКИ:

- Оригинальные 9-ти листовые рессоры ТРЭКОЛ
- Оригинальные усиленные мосты ТРЭКОЛ с колесными редукторами
- Оригинальные карданные валы ТРЭКОЛ
- Модернизированные топливная и тормозная системы
- Доработанные системы управления раздаточной коробки и коробки передач
- Доработанные приводы стояночной тормозной системы
- Новая система рулевого привода с гидроусилителем
- Оригинальные шины и диски ТРЭКОЛ

Внедорожное транспортное средство

## ТРЭКОЛ-39041

Эта проверенная временем модель выпускается с цельнометаллическим кузовом. Кузов оборудуется расширенными крыльями и дополнительными подножками, облегчающими посадку в высокий автомобиль. Отменную проходимость на слабонесущих грунтах машине дают бескамерные шины размером

1350x700-533 или 1350x600-533, с которыми дорожный просвет автомобиля составляет 500 мм. Шины обеспечивают автомобилю и запас плавучести. За счет вращения колес ТРЭКОЛ-39041 развивает на воде скорость до 3 км/час, а при установке подвесного лодочного мотора – до 10 км/час.



Колесная формула	4x4		
Исполнение	Грузопассажирское		
Габаритные размеры (длина/ширина/высота)	4380x2540x2470		
Вместимость (число мест для сидения, включая место водителя)	5		
Номинальная грузоподъемность, кг	450		
Собственная масса ВТС (со снаряжением в обязательной комплектации и полной заправкой, без учета дополнительного оборудования), кг	1900		
Максимальная конструктивная масса ВТС, кг	2350		
- на дорогах с покрытием и плотных грунтах	2250		
- на слабонесущих грунтах и плавуче			
<b>Наименование двигателя</b>	<b>ЗМЗ - 4062.10</b>	<b>ЗМЗ - 40905.10</b>	<b>HYUNDAI D4BF</b>
Тип двигателя	Бензиновый		Дизельный с наддувом
Марка топлива	Бензин АИ-92 по ГОСТ 2084		Дизельное по ГОСТ 305
Рабочий объем, л	2,285	2,693	2,475
Степень сжатия	9,3	9,1	21
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	95,7 (130)	94,1 (128)	61,0 (83,0)
Макс. крутящий момент, Н·м (кгс·м)	200,9 (20,5)	209,7 (21,4)	196 (20,0)
Коробка передач	Механическая, 4-ступенчатая		Механическая, 5-ступенчатая
Контрольный расход топлива при движении с постоянной скоростью 40 км/ч на четвертой передаче *	14		13
Емкость топливного бака, л	148 (70+39+39)		
Количество отопителей салона	1		
Компрессор для подкачки шин	1		
Максимальная скорость движения	70		
Минимальная скорость движения	5		
Запас хода по контрольному расходу топлива*, км, не менее	860		

\* Контрольный расход топлива служит для определения технического состояния ВТС и не является эксплуатационной нормой.



Внедорожное транспортное средство

## ТРЭКОЛ-АГРО

Вездеход ТРЭКОЛ-АГРО разработан под установку навесного сельхозоборудования на базе модели 39041 и предназначен для обработки полей. Благодаря шинам низкого давления, вездеход оказывает меньшее давление на почву, чем тракторная техника, не утрамбовывает ее, не требует технологи-

ческой колеи, работы в поле можно вести с ранней весны до глубокой осени. Габаритная ширина вездехода с оборудованием не более 2,55 м, что позволяет передвигаться по дорогам общего пользования без получения разрешения ГИБДД.



Колесная формула	4x4	
Грузоподъемность, кг	до 1000	
Снаряженная масса, кг	1900	
Коробка передач	Механическая, 4-ступенчатая	
Емкость топливного бака, л	80	
Количество мест	2	
Количество отопителей салона	1	
Компрессор для подкачки шин	1	
<b>Наименование двигателя</b>	<b>3МЗ - 4062.10</b>	<b>3МЗ - 40905.10</b>
Тип двигателя	Бензиновый	
Марка топлива	Бензин АИ-92 по ГОСТ 2084	
Рабочий объем, л	2,285	2,693
Степень сжатия	9,5	9,1
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	95,7 (130)	94,1 (128)
Макс. крутящий момент, Н•м (кг•м)	200,9 (20,5)	209,7 (21,4)
Разбрасыватель минеральных удобрений	AMAZONE ZA-M900	
Емкость бункера	900 л	
Максимальная ширина захвата	36 м	
Рабочая скорость при разбрасывании	25...35 км/ч	
Расход вносимых удобрений	50...300 кг/га	
Производительность	50 га/ч	
Штанговый опрыскиватель для работы с жидкими препаратами	два варианта комплектации форсунками: — штанга с отсекателями на 3 форсунки — штанга с отсекателями на 1 форсунку	
Емкость бака для раствора	600 л	
Ширина захвата	18 м	
Раскладывание-складывание штанги	ручное	
Подъем-опускание	ручной лебедкой	
Рабочая скорость при обработке	25 км/ч	
Расход вносимого раствора	20...180 л/га	
Производительность	30 га/ч	
Диапазон регулирования форсунок по высоте	0,5...1,5 м	
Агротехнический просвет	0,6 м	
Насос	AR-160	
Регулятор-распределитель	ARAG	
Форсунки	LECHLER	
Устройство параллельного вождения	Trimble EZ-Guide 250	
Улучшенная антенна с магнитным держателем	AG-15	
Точность позиционирования при обработке	до 0,3 м	
Комплект дополнительного освещения для работы в темное время суток	светодиодные фары головного света (2 шт.), светодиодные фары бокового освещения (2 шт.), светодиодная фара заднего освещения (1 шт.)	
Узкие колеса для движения по технологической колее		
Наружный диаметр	1,24 м	
Ширина	0,23 м	
Колея установки	1,93 / 2,1 / 2,25 м	

## ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ ВЕЗДЕХОДА ТРЭКОЛ-АГРО:

- Управление дополнительным оборудованием (дисков разбрасывателя или насоса опрыскивателя) осуществляется через ременную передачу. Включение привода осуществляется рычагом, установленным в кабине.
- Задние рессоры усиленные. Между рамой и балкой заднего моста установлены резинотканевые пневмоэлементы.
- Кузов 2-х местный, на задней стенке установлено окно со сдвижным стеклом.
- Отопитель кузова оснащен фильтром наружного воздуха, имеет режим повышенного поступления воздуха в кабину.

## ПРИЦЕП-8901

Для своих вездеходов компания ТРЭКОЛ производит тентованный прицеп, обладающий грузоподъемностью 300 кг. Двухколесный прицеп ТРЭКОЛ-8901 на шинах низкого давления применяется для транспортировки различных грузов в сложных дорожных условиях, на грунтовых дорогах, на покрытиях с низкой несущей поверхностью, таких как:

снежный покров, песчаная почва, грунты растаявшей тундры и болотистая местность, небольшие водные преграды. Плавающие свойства прицепа возможны за счет водоизмещающих свойств колес.

Тягачами для транспортировки прицепа выступают все модели вездеходов ТРЭКОЛ.





Габаритные размеры (длина/ширина/высота)	3650x2540x2430
Номинальная грузоподъемность, кг	300
Собственная масса прицепа, кг	440
Максимальная конструктивная масса прицепа, кг	740
Максимальная скорость движения, км/ч	50
Предохранительные устройства	- две стальные предохранительные цепи - два противооткатных упора
Наружное освещение и световая сигнализация	- два передних габаритных фонаря с бесцветными рассеивателями - два задних фонаря, в состав каждого входят: габаритный огонь, огонь сигнала торможения с красными рассеивателями, огонь указателя поворота с желтым рассеивателем - два фонаря освещения заднего номерного знака с бесцветными рассеивателями
Световозвращатели	- два передних, круглой формы, белого цвета - два боковых, круглой формы, оранжевого цвета - два задних, треугольной формы, красного цвета



Внедорожное транспортное средство

## ТРЭКОЛ-ХАСКИ

Новинка в линейке вездеходов – ТРЭКОЛ-ХАСКИ! ВТС представляет собой снегоболотоход с колесной формулой 6x6 на шинах сверхнизкого давления 1600x700-635, которые обеспечивают ВТС преодоление небольших водных преград вплавь. ВТС состоит из шасси,

включающего в себя раму с установленными на ней узлами и агрегатами, и, установленно-го на нем, металлического кузова и рассчитано на эксплуатацию по назначению при температурах окружающего воздуха от минус 50 °С до плюс 40 °С.



Колесная формула	6х6	
Исполнение	Грузопассажирское	
Габаритные размеры (длина/ширина/высота)	6977 ±10х2550х3140 ±30	
Вместимость (число мест для сидения, включая место водителя)	14	
Номинальная грузоподъемность, кг	2500	
- на плотных грунтах	1500	
- на слабонесущих грунтах и на плаву		
Собственная масса ВТС (со снаряжением в обязательной комплектации и полной заправкой, без учета дополнительного оборудования), кг	3600	
<b>Наименование двигателя</b>	<b>ЗМЗ - 40905.10</b>	<b>HYUNDAI D4BF</b>
Тип двигателя	Бензиновый	Дизельный с наддувом
Марка топлива	Бензин АИ-92 по ГОСТ 2084	Дизельное по ГОСТ 305
Рабочий объем, л	2,693	2,476
Степень сжатия	9,1	21
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	94,1 (128)	72,9 (99,0)
Макс. крутящий момент, Н·м (кгс·м)	209,7 (21,4)	230 (23,5)
Коробка передач	Механическая, 5-ступенчатая	
Контрольный расход топлива при движении с постоянной скоростью 40 км/ч на четвертой передаче *	14	13
Емкость топливного бака, л	180	
Максимальная скорость движения, км/ч	70	
Минимальная скорость движения, км/ч	5	
Минимальный радиус поворота по колею переднего наружного колеса, м	14	
Максимальный подъем, преодолеваемый ВТС при полной массе, % (град.), не менее	60 (31)	
Максимальный косогор, преодолеваемый ВТС на участке сухого и твердого грунта, % (град.), не менее	36 (20)	
Вольтаж бортовой сети, В	12	
Запас хода по контрольному расходу топлива км, не менее	1000	
Кузов	- утепленный трехдверный, изготовлен из алюминия. - рулевое управление с гидроусилителем. - рессорная подвеска всех мостов. - возможность эксплуатации от -60 до +40 °С	
Раздаточная коробка	с механическим управлением, возможностью блокировки дифференциала, понижающей передачей (i=1,86).	
Мосты	с планетарными колесными редукторами (общее передаточное число моста 15,5), с дисковыми тормозами	

\* Контрольный расход топлива служит для определения технического состояния ВТС и не является эксплуатационной нормой.

## ВОЗМОЖНА УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ:

- Система централизованной накачки шин.
- Электроблокировки межколесных дифференциалов всех мостов.
- Лебедки в передней и задней части вездехода.
- Кондиционер воздуха в салоне.
- Водометный движитель.
- Электроблокировки межколесных дифференциалов всех мостов.
- Дополнительный отопитель салона.
- Люк в задней части кузова.
- Багажник на крыше вездехода.
- Дополнительные канистры для топлива.

# ЛЕСНИК

Вездеходы «ЛЕСНИК» - это колесные вездеходы на шинах сверхнизкого давления. Разработаны для перевозки людей, грузов по заболоченной местности и слабонесущим грунтам, льду рек и озер, пересеченной местности, преодолению водных преград.

Вездеходы «ЛЕСНИК» необходимы охотникам, рыбакам, любителям экстремального отдыха и всем тем, кому есть необходимость

передвигаться в полном отсутствии дорог.

Вездеходы «ЛЕСНИК» разработаны для использования во всех климатических условиях, на любых типах покрытий.

Вездеходы «ЛЕСНИК» сертифицированы и сопровождаются всеми необходимыми документами для регистрации в органах Гостехнадзора.

## ЛЕСНИК-М



## ЛЕСНИК-М СЕВЕР



	Лесник-М	Лесник-М СЕВЕР
Колесная формула		4x4
Габаритные размеры		3700x2280x2600
Вместимость		6 (2+4)
Снаряженная масса вездехода без доп. оборудования	1250	1450
Грузоподъемность:		
- на плотных грунтах	500	500
- на слабонесущих и воде	400	300
Размер шин	1350x700-533, 1300x600-533, 1280x530-533	
Коробка передач	5-ступенчатая	
<b>Наименование двигателя</b>	<b>ВАЗ-21114</b>	<b>Kubota V-1505</b>
Тип двигателя	бензиновый	дизельный
Макс. крутящий момент, Н/м (кгс/м)	125	100
Мощность л/с	82	36
Максимальная скорость		50
Минимальная скорость		2
Емкость бака		40
Расход топлива на 100 км		15-30 л
Почасовой расход, л/час		3-7

## ЛЕСНИК-ПРОФИ



## ЛЕСНИК-ЭКСТРИМ



	Лесник-ПРОФИ	Лесник-ЭКСТРИМ
Колесная формула		4x4
Габаритные размеры	4700x2540x2800	4250x2540x2600
Вместимость	8 (2+6)	5 (3+2)
Снаряженная масса вездехода без доп. оборудования	1900	1450
Грузоподъемность:		
- на плотных грунтах	900	700
- на слабонесущих и воде	600	500
Размер шин	1600x700-535	
Коробка передач	5-ступенчатая	
<b>Наименование двигателя</b>	<b>ВАЗ-2123</b>	<b>Kubota V 1505-T</b>
Тип двигателя	бензиновый	дизельный
Макс. крутящий момент, Н/м (кгс/м)	128	120
Мощность л/с	81	44
Максимальная скорость	50	
Минимальная скорость	2	
Емкость бака	116 (58+58)	100
Расход топлива на 100 км	15-30 л	
Почасовой расход, л/час	3-7	

## ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА И ОСОБЕННОСТИ ВЕЗДЕХОДА «ЛЕСНИК»:

- Полная ремонтпригодность, все узлы и агрегаты без значительных переделок использованы от серийно выпускаемых легковых автомобилей.
- Небольшие габариты по ширине, при отличной маневренности вездехода, что позволяет без труда передвигаться по лесным дорогам.
- Вездеход со всех сторон имеет крайние точки шины, что защищает кузов вездехода от повреждений.
- Геометрическая проходимость и очень большой клиренс позволяет преодолевать очень сложный рельеф местности и без труда выбираться на берег при преодолении водных преград.
- Возможность установки на вездеход различных типов шин сверхнизкого давления, разных производителей.
- Шины сверхнизкого давления в сочетании с малым весом вездехода обеспечивают великолепную плавучесть.

## КРУТЯТСЯ ДИСКИ



Высокопрочная шина с увеличенными грунтозацепами предназначена для передвижения по грязи и глинистым грунтам

Размер шины, мм	1280x530-533
Тип шины	бескамерная
Масса колеса в сборе, кг	89,5-96,5
Максимальная нагрузка, кг	600
Вес шины	70±3,5



Шина для вездеходов повышенной грузоподъёмности с универсальным рисунком протектора

Размер шины, мм	1600x700-635
Тип шины	бескамерная
Масса колеса в сборе, кг	104,3-111,6
Максимальная нагрузка, кг	1000
Вес шины	не более 75



Тонкостенная высокопрочная шина сверхнизкого давления. Крепится на колёсных дисках оригинальной конструкции

Размер шины, мм	1300x600-533
Тип шины	бескамерная
Масса колеса в сборе, кг	61-65
Максимальная нагрузка, кг	600
Вес шины	40±2



Шина, предназначенная для передвижения по грязи и глине

Размер шины, мм	1350x700-533
Тип шины	бескамерная
Масса колеса в сборе, кг	71,5-76,5
Максимальная нагрузка, кг	710
Вес шины	51±2,5

Главным отличием шины ТРЭКОЛ от остальных шин является ее экологичность. Шина разработана так, чтобы при движении вездеход не наносил урона растительному покрову, поэтому она разрешена к использованию в заповедных зонах и тундре.

Шина ТРЭКОЛ не деформирует грунт, а деформируется сама, адаптируясь к микро и макро неровностям его рельефа, предотвращая потери энергии на сопротивление грунта при сдавливании и получая малое сопротивление качению, что делает ее более экономичной.

Шина ТРЭКОЛ является бескамерной шиной сверхнизкого давления с диагональной конструкцией каркаса. У этой шины есть несколько особенностей, одна из которых заключается в том, что ее основу составляет тонкая и гибкая резинокордная оболочка. Это делает шину эластичной и позволяет достичь очень малой собственной жесткости. Еще одна особенность заключается в специальном креплении шины к ободу колеса. За счет надежного прижима борта шины к ободу обеспечивается герметизация шины и в тоже время предотвращается проворачивание шины на обод под действием крутящего момента. Благодаря этому удается достичь низкого рабочего давления в шине, которое варьируется от 0,6 кПа до 0,1 кПа. Благодаря тому, что она полностью обтекает рельеф опорной поверхности, шина ТРЭКОЛ может обходиться без грунтозацепов, что говорит о ее высокой проходимости. Шины за счет большого внутреннего объема более 650 литров обладают плавучестью и могут преодолевать небольшие водные преграды. Все шины ТРЭКОЛ представлены в бескамерном исполнении, что упрощает эксплуатацию,

уменьшает вес и позволяет ремонтировать небольшие сквозные повреждения без демонтажа шины.

Шины размерностью 1280x530-533 и 1350x700-533 создавались с учетом специфики весенне-осеннего периода, для передвижения по глубокой грязи и глинистым размокшим грунтовым дорогам. Отличительными особенностями данных шин являются увеличенные размеры грунтозацепов и самоочищающийся протектор типа «елочка».

Новейшая разработка «ТРЭКОЛ» - это бескамерная шина сверхнизкого давления размерностью 1600x700-635.

При создании шины 1600x700-635 целью инженеров было наделять шину эффективностью и преимуществами серийных шин ТРЭКОЛ, и таким образом, добиться оптимального баланса между проходимостью и прочностью каркаса шины.

Объем шины за счет наружного диаметра в 1600 мм позволяет вездеходу уверенно чувствовать себя на плаву, при этом грузоподъемность вездехода увеличилась.

Шина имеет универсальный рисунок протектора высотой 15 мм и увеличенное пятно контакта, что повышает коэффициент сцепления с дорогой как на дорогах общего пользования, так и на слабонесущих грунтах, таких как песок, пахота, снежная целина.

Улучшены показатели надежности шины, такие как: износостойкость, сопротивление разрыву, стойкость к световому старению. За счет этого шина получила увеличенный эксплуатационный ресурс.

## НОРМЫ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РЕЖИМОВ ШИНЫ 1600X700-635

Дорожные условия	Снежная целина заболоченные участки местности	Песок, пахота	Грунтовые дороги	Дороги с твердым покрытием
Внутреннее давление в шине	0,05-0,2	0,25-0,3	0,6	0,65

# ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Наименование		Доступно на модель ВТС	Наименование		Доступно на модель ВТС
	Лебедка электрическая	ВСЕ		Окно боковое раздвижное пассажирского салона	39294, 39445
	Лебедочный якорь	ВСЕ		Дополнительный люк на крыше	39294
	Полиспаст (блок усиления для лебедки до 8 тонн)	ВСЕ		Защита передней светотехники, фар-искателей, веткоотбойники	39294, 39295, 39445, 39446
	Упор противооткатный	ВСЕ		Защита переднего бампера	ВСЕ
	Централизованная подкачка колес	ВСЕ		Кронштейны для крепления канистр и канистры	39294
	Предпусковой подогреватель двигателя (бензин или дизель)	ВСЕ		Багажник на крыше с лестницей	39294, 39041
	Автономный отопитель салона (бензин или дизель)	ВСЕ		Тент для грузовой платформы	39295, 39446
	ПДУ для предпускового подогревателя двигателя	ВСЕ		Галогеновые фары на багажнике	39041
	Автокондиционер	ВСЕ кроме ТРОФИ		Фара-искатель	ВСЕ
	Подогрев передних сидений (водитель + пассажир)	ВСЕ		Транец для подвесного лодочного мотора	39294, 39445, 39041
	Подогрев боковых зеркал	ВСЕ		Водометный движитель	39294, 39295
	Подогрев топлива жидкостной	39294, 39295, 39445, 39446		Искрогаситель системы отработавших газов	ВСЕ
	Подогрев лобового стекла	39294, 39295, 39445, 39446		Турботаймер для дизельного двигателя (реле времени)	ВСЕ
	Стеклопакеты	39294, 39295, 39445, 39446		Автомагнитола (CD/MP3/USB), динамики, радиоантенна	ВСЕ



Наименование		Доступно на модель ВТС	Наименование		Доступно на модель ВТС
	Подиум под люком	39294		Наклейки с логотипами компании	ВСЕ
	Стол съемный	39294, 39445		Шина ТРЭКОЛ 1300x600-533	ВСЕ
	Диваны мягкие пассажирского салона (трансформируются в спальное место)	39294, 39295, 39445, 39446		Шина ТРЭКОЛ 1280x530-533	ВСЕ
	Штора между водителем и пассажирским салоном	39294		Шина ТРЭКОЛ 1350x700-533	ВСЕ
	Шторки на окна пассажирского салона (ткань)	39294		Диск колесный	ВСЕ
	Ремни безопасности пассажирского салона	39294, 39295, 39445, 39446		Диск колесный для системы «Централизованная подкачка колес»	ВСЕ
	Коврики полиуретановые	39294, 39295, 39445, 39446		Разбрасыватель минеральных удобрений «AMAZONE» ZAM 900	39041 - АГРО
	Фаркоп	ВСЕ		Штанговый опрыскиватель для работы с жидкими препаратами	39041 - АГРО
	Счетчик моточасов	ВСЕ		Устройство параллельного вождения Trimble EZ-Guide 250	39041 - АГРО
	Кузов с внутренним покрытием из кожзаменителя или ковролина	39294, 39295, 39445, 39446		Комплект дополнительного освещения для работы в темное время суток	39041 - АГРО
	Утепленный кузов	39294		Узкое колесо для движения по технологической колее в сборе с шиной и камерой	39041 - АГРО
	Кузов с наружным покрытием виниловой пленкой	39294, 39295, 39445, 39446			
	Доплата за цвет кузова (базовый цвет белый)	39294, 39295, 39445, 39446			

## В МИНУТКИ ОТДЫХА УХА НА КОСТРЕ

Нам понадобится:

**Рыба**

**Картофель** 100 гр. на 1 л.

**Морковь** 2 – 3 шт на 8 литровый казанок.

**Луковица**

**Сало** – 50 гр.

**Пшено** – 150 гр на 8 л. воды.

**Специи по вкусу**

**Зелень** (укроп, петрушка и т.д.). 50 гр. водки.



Желательно иметь пару видов рыбы, для хорошего навару и вкуса. Уха выйдет жирной если использовать следующие виды рыбы: сом, толстолобик, сазан, линь. Если же использовать лишь судака, окуня или леща, то уха выйдет постной.  
**Идеальный вариант – это объединить жирную и постную рыбу.**

*На 1 л. воды нужно 250-350гр. рыбы. Для навару идеально подойдет голова из сома или сазана, но обязательно извлекаем жабры.*

В первую очередь, мы должны установить треноги над нашими дровами, и разжечь костер. Далее наполняем казан на половину водой и ставим на огонь. Чистим картофель, нарезаем кубиками средней величины, и отправляем в казанок.



Ждем мин 10-15 минут, в зависимости от интенсивности костра, и бросаем в казан морковь, предварительно очистив и нарезав ее

кружалами. Следующим засыпаем пшено, если его нет, то можно использовать рис, но его нужно засыпать вместе с картофелем.

*Учтите, что когда бросим рыбу, она заберет определенную часть соли. Вот почему в конце приготовления нужно обязательно попробовать уху на соль.*

Очищаем луковицу от кожуры. Надрезаем ее от корней до хвоста накрест, и отправляем в уху. Теперь нужно добавить воды в казанок, по желанию, и посолить по вкусу.

Пришло время главного ингредиента «Рыбы», ее предварительно порезав на кусочки размерами 5-7 см., бросаем в уху. Теперь нужно нарезать наше сало небольшими квадратиками, размером в 1 см., нарезать зелень перемешать с салом, и отправить в уху. Рыба должна вариться от 5-10 мин, в зависимости от ее размеров.

Вливаем туда 50 гр. водки, она уберет запах тины у рыбы (спирт испарится из ухи в течении 1 минуты кипения). После того как уха сварилась в нее нужно добавить специи: лавровый лист, перец и проверить на соль.

Снимаем наш казан с костра и накрываем его крышкой, для того чтобы уха настоялась минут 10-15. Экспериментируйте с видами



рыбы в ухе! Каждая рыба имеет свойственный ей одной вкус. Может, Вы откроете для себя эксклюзивный рецепт вкусной ухи.

Конечно, можно сварить эту уху и дома на плите. В таком случае все что вы читали выше – это рецепт домашней ухи.

*Если вы пересолили уху – добавьте воды и дождитесь, чтобы она закипела.*



## КАРТОФЕЛЬ В ФОЛЬГЕ С САЛОМ



Картофель с кожурой тщательно промыть, можно хорошенько потереть щеткой, чтоб удалить всю грязь. Разрезаем картофель пополам.

Присаливаем картофель и перчим по вкусу. Кладём в серединку кусочек сала.

Разрезаем фольгу на небольшие кусочки (достаточные, чтоб обернуть картофель).

Заворачиваем картофель в фольгу.

Нам понадобится:

**9 картофелин**

**9 кусочков сала**

**Соль, чёрный перец по вкусу**

**Фольга** (для заворачивания картофеля)

После того, как перегорит костёр – кладём картофель в угли. Присыпаем углями сверху. Запекаем картофель около 40 минут. Точное время зависит от того, насколько горячий жар у вашего костра. Готовый картофель разворачиваем и подаём к столу!

**Приятного аппетита!**

# НАША ИСТОРИЯ



2004 г.



2005 г.



2006 г.



2010 г.



2011 г.



2012 г.



2016 г.



2007 г.



2008 г.



2009 г.



2013 г.



2014 г.



2015 г.



2017 г.





# ДИЛЕРЫ





## Россия

ООО «ЧукотХозТорг»  
689000, Чукотский АО,  
г. Анадырь, ул. Полярная, 7/1  
Тел.: (42722) 2-84-84,  
(42722) 2-85-39  
e-mail: info@4hoztorg.ru



ООО Производственно-  
коммерческая фирма «АтлантАвто»  
г. Тюмень, ул. Щербакова, д. 137  
Тел.: +7 (3452) 38-58-53,  
+7 (3452) 38-58-55,  
+7 (3452) 38-58-56  
www.atlantauto.ru  
e-mail: patriot@atlantauto.ru



ООО «Карьерные машины»  
г. Красноярск, ул. Затонская, 62  
Тел.: (391) 201-61-61,  
201-61-62, 201-61-63,  
201-61-64,  
Факс: 201-61-65  
www.keymachinery.ru  
e-mail: info@km124.ru,  
st@km124.ru



ООО ТД «Профессионал»  
г. Иваново, ул. Фрунзе, д. 2 А  
Тел.: +7 (4932) 35-34-99, 45-00-04,  
8-800-250-40-80  
e-mail: info@tehnika-rmterex.ru



ООО ТД «Ставропольхимстрой»  
г. Тольятти, Самарская область,  
Автозаводское ш., 22а  
Тел.: (8482) 55-72-56,  
8 927 212 00 29  
(8482) 20-78-00 (запасные части)  
e-mail: office@tdshs.ru  
www.tdshs.ru



ОП ООО ФПК «Уральская марка»  
г. Петропавловск-Камчатский,  
ул. Вулканная, 48, оф. 9.  
Тел.: +7 (4152) 322-323,  
8-800-200-55-74  
e-mail: denis@umarka.ru



ООО «СКАРН»  
г. Санкт-Петербург, ул. Балтийская, д. 51,  
БЦ «ФОРУМ», офис 601-602  
Тел.: +7 (812) 313-53-81,  
313-57-81  
e-mail: skarn@skarn-spb.ru



ООО «СпецтехРегион-89»  
г. Лабытнанги, ул. Дзержинского, д. 55  
Тел: 8 (34992) 2-19-99  
e-mail: ayks-region89@ya.ru

ООО «РИВО-Трейд»  
Московская область, г. Красногорск,  
ул. Вокзальная, 24  
Тел: +7(909) 155-88-33;  
+7(925) 288-90-26  
e-mail: v.sheptev@rivo-trade.ru



Латинская Америка  
Diesel Metal  
Fresnos y Nielsen Esq. Conjunto  
Eloy Alfaro Apto. C202  
ZIP: 170514  
Luis Cesar Ortiz Betancourth  
Тел.: 00593999627404  
www.dieselmatal.com  
e-mail: luiscesarortizb@yahoo.es



Республика Казахстан  
ТОО «Евразия СТ»  
050062, г. Алматы,  
ул. Утеген Батыра, д.11А  
Тел.: 8(727)315-02-31 вн. 147  
Факс 8(727)276-84-43  
8 701 887 42 70, 8 701 787 49 68  
skype: marinaliskova  
e-mail: tender@e-m.kz  
www.trekol.kz

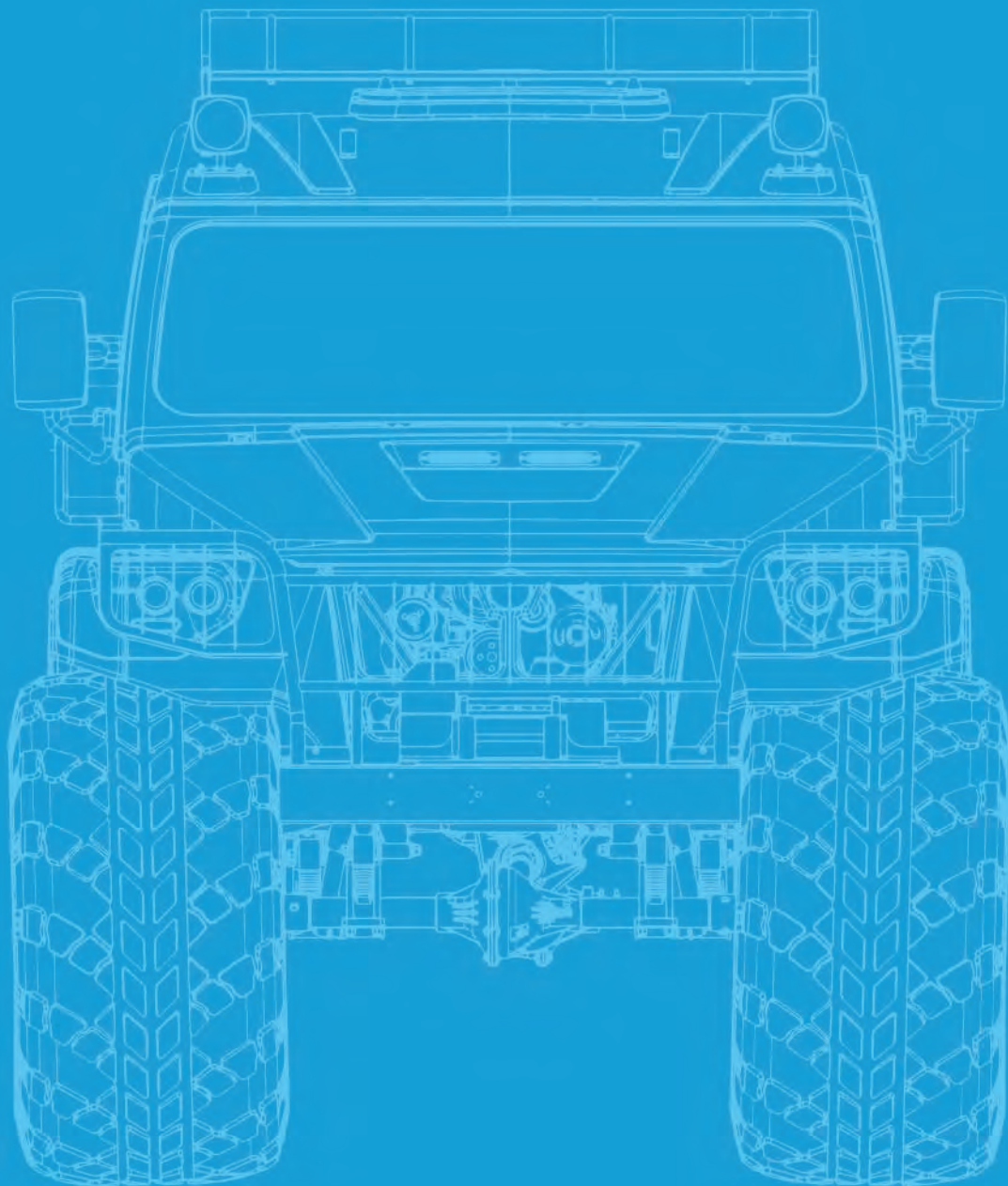


Иран  
«Payaliv Company»  
No. 24 Esfandiar Blvd.,  
Vali-e-Asr Avenue,  
Tehran 1968655944  
Iran P.O.Box 19395-3796  
e-mail: r.ziyai@payaliv.com

Евросоюз  
E-Lux-NET-S.A  
6, rue Guillaume Schneider, L-2522 Luxembourg  
Тел.: +352 20 20 22 93 (English / Russian)  
Тел.: +352 20 20 22 94 (French / English / German)  
Факс: + 352 20 20 22 95  
e-mail: trecol@e-lux.net

Ливан  
«ULTIMATE FAHED»  
Bassem Fahed  
Dbayeh Highway, Lebanon  
Тел.: +961 3 222237  
www.ultimatefahed.com  
e-mail: fahed@ultimatefahed.com





## **ООО НПФ “ТРЕКОЛ”**

140015, Московская область,  
г. Люберцы, ул. Инициативная, дом 3/1  
Тел./факс: +7(495)745-93-64/65,  
8-800-777-42-46 (звонок бесплатный)  
E-mail: [sales@trecol.ru](mailto:sales@trecol.ru), [info@trecol.ru](mailto:info@trecol.ru)  
[WWW.TRECOL.RU](http://WWW.TRECOL.RU)