



ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ
**ВЕЗДЕХОДЫ
АМФИБИИ**



ВРЕМЕНА МЕНЯЮТСЯ - ЛИДЕР ОСТАЕТСЯ

ТРЭКОЛ-39294



ТРЭКОЛ-39294 одна из самых популярных моделей среди покупателей. Большие перспективы для этой модели связаны с открытием в 2015 году нового производства пластиковых кузовов в Коломенском районе Московской области площадью 2000 кв.м на 2 гектарах земли.



Дорогие друзья!

Стремительно пролетают дни, проходят годы, но всегда остается источник, откуда я черпаю жизненную силу, энергию, оптимизм, который помогает осознать жизнь во всей её яркости и многообразии, – это работа в ООО НПФ «ТРЭКОЛ». Сколько бы ни миновало лет, место, где были пережиты неповторимые мгновения, становится для нас особенно дорогим и близким. Таким местом стал для меня «ТРЭКОЛ». Я помню всех, кто внес вклад в развитие компании и в разработку вездеходов.

ООО НПФ «ТРЭКОЛ» отличается от других компаний своим колоссальным опытом, полученным в течение более 25-летней работы и на протяжении всего этого времени работа нашего коллектива ориентирована на Вас, наших постоянных и будущих клиентов.

Мы постоянно находимся в поиске новых возможностей для дальнейшего развития и не останавливаемся на достигнутом. Искренне рады Вашему интересу к нашей компании и готовы к установлению взаимовыгодного диалога.



**КНЯЗЬКОВ
ВАДИМ НИКОЛАЕВИЧ**

Генеральный директор
ООО НПФ «ТРЭКОЛ»
с 1993 года

A handwritten signature in black ink, written in a cursive style, reading 'В.Князьков'.



В труднодоступных районах, при отсутствии дорожного покрытия, при наличии бездорожья особенно актуально стоит вопрос использования сверхпроходимых машин. Особенно остро проявляется потребность в таких машинах в северных районах с глубокими снегами, бескрайними болотами и бесчисленными водными преградами, которые не по зубам обычной тяжелой колесной и гусеничной технике. Вездеход на бескамерных шинах сверхнизкого давления подходит идеально: весит мало, плавает легко, на слабонесущих грунтах не тонет, а его широкие мягкие колеса не ранят хрупкий травяной покров тайги.

Один из лидеров производства подобной техники в России – компания «ТРЭКОЛ», которая разрабатывает и выпускает вездеходы-амфибии на шинах сверхнизкого давления собственной конструкции. История создания уникальных вездеходов «ТРЭКОЛ» возвращает нас более чем на 25 лет назад, когда группа научных сотрудников-энтузиастов поставила перед собой цель разработать шины со сверхнизким давлением и высокопроходимый автомобиль на их основе, который сможет заменить тяжелые, неэкономичные и опасные для любых поверхностей, будь это асфальт или слой грунта, гусеничные вездеходы. В рамках



проекта проводились конкурсы самодельных внедорожных автомобилей, и в результате было разработано колесо и трехосный вездеход, которые отвечали поставленным задачам. Вездеходы получили имя «ТРЭКОЛ», что означает «Транспорт ЭКОЛогический».

Первым покупателем нескольких экземпляров новинки стало ОАО РАО «Газпром», а после другие организации и частные лица заинтересовались новейшей разработкой. На сегодняшний день более 4 тысяч автомобилей покоряют неприступные районы не только России, но и зарубежья.

За этот период было разработано более 10 моделей вездеходов, которые постоянно совершенствовались. Менялся, как внешний об-

лик вездеходов, так и технические параметры машин. Почти за четверть века, прошедшие с того момента, когда дебютировал первый «ТРЭКОЛ» компания приобрела немало верных поклонников в России и за рубежом. Столь значительный период – это время настоя-

щего расцвета, время смелых начинаний, сочетание зре-

лости и молодости. Сегодня «ТРЭКОЛ» находится на новом этапе своего развития. Модельный ряд получает новый яркий дизайн, новаторские конструкторские решения позволяют внести изменения, которые по достоинству оценят покупатели, позволяя выбрать именно тот «ТРЭКОЛ», который соответствует их запросам.

Сегодня «ТРЭКОЛ» находится на новом этапе своего развития. Модельный ряд получает новый яркий дизайн, новаторские конструкторские решения позволяют внести изменения, которые по достоинству оценят покупатели, позволяя выбрать именно тот «ТРЭКОЛ», который соответствует их запросам.

Сегодня «ТРЭКОЛ» находится на новом этапе своего развития. Модельный ряд получает новый яркий дизайн, новаторские конструкторские решения позволяют внести изменения, которые по достоинству оценят покупатели, позволяя выбрать именно тот «ТРЭКОЛ», который соответствует их запросам.

Сегодня «ТРЭКОЛ» находится на новом этапе своего развития. Модельный ряд получает новый яркий дизайн, новаторские конструкторские решения позволяют внести изменения, которые по достоинству оценят покупатели, позволяя выбрать именно тот «ТРЭКОЛ», который соответствует их запросам.

Сегодня «ТРЭКОЛ» находится на новом этапе своего развития. Модельный ряд получает новый яркий дизайн, новаторские конструкторские решения позволяют внести изменения, которые по достоинству оценят покупатели, позволяя выбрать именно тот «ТРЭКОЛ», который соответствует их запросам.

Сегодня «ТРЭКОЛ» находится на новом этапе своего развития. Модельный ряд получает новый яркий дизайн, новаторские конструкторские решения позволяют внести изменения, которые по достоинству оценят покупатели, позволяя выбрать именно тот «ТРЭКОЛ», который соответствует их запросам.



О КОМПАНИИ

«ТРЭКОЛ» постоянно находится в поиске разработок, отличных от тех, что предлагают другие производители вездеходной техники, продолжает внедрять инновационные технологии, осваивать новые горизонты. Став первым, кто стал серийно производить внедорожные средства на бескамерных шинах сверхнизкого давления, «ТРЭКОЛ» ежегодно производит более 250 единиц техники в год.

В ООО НПФ «ТРЭКОЛ» работают высококвалифицированные сотрудники, которые занимаются разработкой, конструированием и реализацией различных идей в готовые проекты.

ВНИМАНИЕ К ПОЖЕЛАНИЯМ
КЛИЕНТОВ

ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ
СОТРУДНИКИ

ПРОИЗВОДСТВО БОЛЕЕ 250 ЕДИНИЦ
ТЕХНИКИ В ГОД

ВНЕДРЕНИЕ ИННОВАЦИОННЫХ
ТЕХНОЛОГИЙ

КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

ТО И СЕРВИС

ТЕСТ-ДРАЙВЫ





ПРОЦЕСС ПРОИЗВОДСТВА И КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

Для нас важно не просто создавать автомобили, а постоянно стремиться к совершенству, повышая качество и надежность своих вездеходов. Два важнейших принципа, которых придерживается наша компания – непрерывное повышение квалификации специалистов и контроль качества на каждом этапе сборки вездехода.

Отдел технического контроля осуществляет сопровождение всего процесса производства вездеходов, следит за качеством поставляемых комплектующих. В первую очередь это достигается путем тщательной проверки во время ручной сборки. Каждый сотрудник отвечает за свой участок производства и несет личную ответственность.

После сборки каждый вездеход проходит заводские испытания по специально разработанной программе, которые проходят на специально оборудованном полигоне. Система непрерывного контроля собирает и анализирует данные о производимых автомобилях для предупреждения брака и поддержания производственного оборудования в надлежащем состоянии.

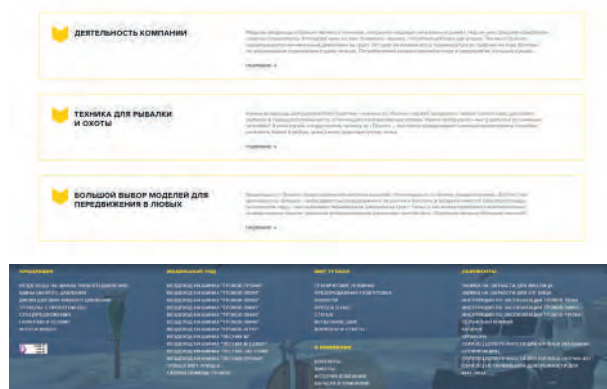


СЕРВИС

Учитывая обширную территорию использования вездеходов, «ТРЭКОЛ» предлагает своим покупателям комфортное сотрудничество через официальных дилеров и их представительства, которых в настоящее время насчитывается более десяти.

Сотрудники компании предоставляют полноценную консультацию по интересующим вопросам по телефонам, а также на официальном сайте www.trecol.ru, где вы можете связаться с консультантом в онлайн-режиме.

«ТРЭКОЛ» осуществляет различные программы и акции по приобретению техники. За всеми акциями и скидками, а также сроками их проведения удобно следить на сайте компании, информация на сайте обновляется ежедневно.



WWW.TRECOL.RU

АКЦИИ И ПОДАРКИ

ДИЛЕРЫ
И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Полная гарантия распространяется на любой дефект и проявившийся при нормальной эксплуатации в течение 6 месяцев или 5 000 км пробега в зависимости от того, что наступит раньше. По вопросам гарантии, а также постгарантийного обслуживания клиент всегда получает консультацию от квалифицированного специалиста. Мы готовы оказать всю возможную помощь в негарантийных случаях.

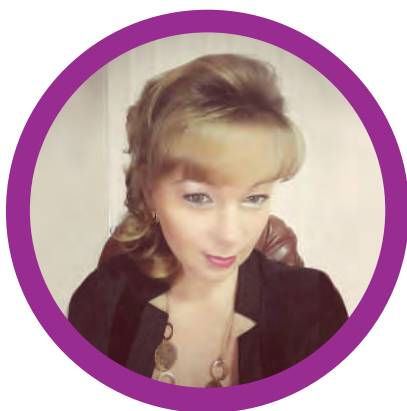




ТЕСТ- ДРАЙВЫ

«ТРЭКОЛ» предоставляет уникальную возможность для своих покупателей – личное участие в тест-драйве на специально оборудованном полигоне. Во время тест-драйва участники на специально подготовленных трассах могут оценить преимущества внедорожных транспортных средств «ТРЭКОЛ», проверить в деле уникальную возможность преодолевать различные препятствия, водные преграды, лично удостовериться в высокой проходимости вездеходов.

КОМПАНИЯ ТРЭКОЛ В ЛИЦАХ



**Анастасия Вадимовна
Жаркова**
**Исполнительный
директор**

«Успех нашей Компании создаётся именно людьми, работающими в ней. Профессиональные сотрудники – одно из основных преимуществ компании ООО НПФ «ТРЭКОЛ». Компания развивается и привлекает новых молодых и талантливых специалистов»



**Игорь Сергеевич
Варенцов**
Директор по качеству

«Мы преуспели в создании теплой и дружелюбной атмосферы, где каждый сотрудник имеет возможность проявить индивидуальность, ощущает свою ценность для компании и занимает особое место в общем процессе. Отношения между сотрудниками и компанией рассматриваются как партнерские, в основе которых лежит взаимное уважение. Мы верим в то, что успешная Компания – это та, которая раскрывает потенциал своих сотрудников»



**Роман Александрович
Смирнов**
**Начальник отдела
продаж**

«Главный плюс нашей компании – это люди: сотрудники, клиенты, партнёры. По-моему, мы просто притягиваем хороших людей! Поэтому тут так интересно работать!!!»



Эльвира Филатова
**Менеджер отдела
персонала**

«Наша Компания активно развивается — растёт объём клиентов, разрабатываются новые проекты. Поэтому кадровый отдел нашей Компании ведёт постоянную работу по поиску и привлечению новых специалистов на существующие и перспективные вакансии»





Кирилл Бобылев
Региональный менеджер
отдела продаж

«Работа в компании – это работа в команде сильных, нацеленных на успех профессионалов. Это дает уникальную возможность совершенствоваться путем «живого» обмена профессиональным опытом»



Дмитрий Пачес
Региональный менеджер
отдела продаж

«Коллектив компании уже много лет практически не меняется. Каждый сотрудник ООО НПФ «ТРЭКОЛ» готов сделать покупку Вашего автомобиля быстрой, приятной и удачной»



Александр Оленин
Менеджер отдела
запчастей

«Мы дорожим своей репутацией, сложившейся за более, чем 20 лет эффективной работы, поэтому в первую очередь ценим интересы своих клиентов. На каждого работника компании можно целиком положиться»



Кирилл Конаныхин
Начальник отдела
запчастей

«Здесь работают особые люди. Внешне они ничем не отличаются от любого другого человека. Но что-то есть в них такое, что не поддается описанию. Другой взгляд на мир, другое настроение, другие устремления. Мы очень разные и одновременно очень похожие»



Олег Быков
Менеджер отдела
запчастей

«Основная задача каждого сотрудника – оценивать адекватно свои силы и знания и брать ответственность за решение задач в соответствии с этой оценкой. Мы заботимся друг о друге и о наших клиентах. Наша забота проявляется в дружеской поддержке, в понимании, в теплом слове и даже суровой критике»



Сергей Гусев
Логист

«Компания существует в современном обществе, и в ее бизнесе не место устаревшим методам работы. ООО НПФ «ТРЭКОЛ» работает для того, чтобы создать цивилизованные условия поставок техники и комплектующих для потребителей любого уровня!»

ПРОДАЕМ АВТОМОБИЛЬ

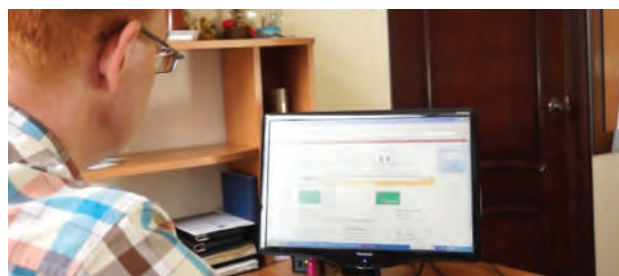
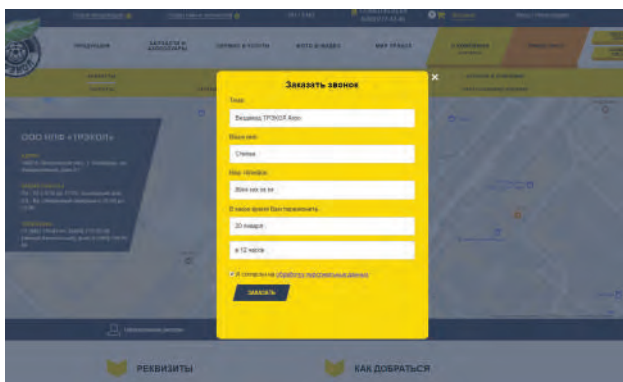


ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА

ДЛЯ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ

- Карточка предприятия
- Документы необходимые для получения техники:
- Оригинал договора
- Паспорт
- Доверенность от юридического лица

ЗАКАЗ ЧЕРЕЗ САЙТ WWW.TRECOL.RU



Заявка принята



ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА

для ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ

- Паспорт

Документы необходимые
для получения техники:

- Оригинал договора
- Паспорт
- Нотариальная доверенность
(в случае получения техники другим
лицом)

МЫ РАБОТАЕМ ДЛЯ ВАС:

Пн - Пт с 9:00 до 17:00
выходные дни: Сб - Вс

ОТДЕЛ ПО ПРОДАЖЕ ТЕХНИКИ:

Бобылев Кирилл: 8-915-378-07-29
Пачес Дмитрий: 8-915-376-68-96
Смирнов Роман: 8-915-377-30-41

ОТДЕЛ ПО ПРОДАЖЕ ЗАПЧАСТЕЙ:

Конаныхин Кирилл: 8-915-379-52-18
Быков Олег: 8-919-109-03-56
Оленин Александр: 8-915-380-79-67

А ВЫ ЗНАЛИ?

15 ОШИБОК В УПРАВЛЕНИИ ВТС «ТРЭКОЛ»

Нарушение перечисленных ниже правил эксплуатации ВТС «ТРЭКОЛ» приводит к поломкам, авариям, снижению ресурса и несчастным случаям.

01 ВНИМАНИЕ!



В целях безопасности не рекомендуется устанавливать на ВТС колёса и шины, изготовленные не в ООО НПФ «ТРЭКОЛ». При несоблюдении данного эксплуатационного требования потребитель лишается прав гарантийного обслуживания и несёт ответственность за последствия, возникшие при эксплуатации.

02 ВНУТРЕННЕЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ



Особенно важное значение имеет правильный выбор внутреннего давления в шинах. Конкретная величина внутреннего давления при движении по бездорожью выбирается водителем в зависимости от вида дорожного покрытия. При уменьшении давления в шинах необходимо снижать скорость движения ВТС.

03 ПЕРЕГРУЗКА ВТС



Перегрузка ВТС при эксплуатации приводит к ухудшению проходимости, поломкам, потере устойчивости на уклонах и на плаву.

04 ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ ВТС



Превышение максимально разрешённой скорости ВТС приводит к потере управляемости и устойчивости.

05 ПОВОРОТ УПРАВЛЯЕМЫХ КОЛЁС НА СТОЯЩЕМ ВТС



Во избежание чрезмерных нагрузок на детали рулевого управления, перегрева масла и выхода из строя насоса гидроусилителя ВТС, рекомендуется поворот колёс осуществлять только при движении ВТС.

06 ДЛИТЕЛЬНОЕ БУКСОВАНИЕ КОЛЕС



Во избежание чрезмерных нагрузок на дифференциалы ведущих мостов не допускается длительное буксование колес. Не рекомендуется блокировать межосевой дифференциал в раздаточной коробке в момент буксования колес.

07 ПРОБУКСОВКА КОЛЁС



Сильная пробуксовка колёс особенно в сочетании с прыжками и отрывом колёс от поверхности может привести к поломке деталей трансмиссии.

08 СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ВТС НА СПУСКАХ



На спусках скорость движения ВТС нужно выдерживать в зависимости от состояния опорной поверхности и условий видимости, от крутизны склона и длины спуска. Движение накатом не допускается. В случае необходимости, притормаживать ВТС рабочими тормозами не выключая сцепления.

09 ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЛЕБЁДКА КОМПРЕССОР НАКАЧКИ ШИН



Пользоваться электрической лебёдкой и компрессором накачки шин необходимо при работающем двигателе для предотвращения разряда АКБ.

10 СРОКИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВТС



Несоблюдение сроков технического обслуживания ВТС и установленного дополнительного оборудования или проведение технического обслуживания в неполном объёме приводит к ухудшению технического состояния ВТС, поломкам и авариям.

11 ПРИМЕНЕНИЕ ТОПЛИВА, МАСЕЛ И ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ



Применение низкокачественных, загрязнённых или не соответствующих сезону и температуре окружающей среды топлива, масел и технических жидкостей приводит к выходу из строя двигателя, топливной аппаратуры и агрегатов трансмиссии.

12 ДВИЖЕНИЕ ВТС НА ПЛАВУ



Запрещается движение ВТС на плаву при отсутствии или повреждении одного или нескольких колёс. ВТС на шинах 1280x530x533 не предназначены для преодоления водных преград глубиной более 1 м.

13 ВОДНЫЕ ПРЕГРАДЫ



- Запрещено преодолевать водные преграды при наличии быстрого течения.
- Если ВТС укомплектовано системой регулировки давления воздуха в шинах, то перед выходом на воду необходимо закрыть колёсные краны.
- Въезд в воду должен проходить на низкой скорости.
- При нахождении ВТС на плаву размещайте груз как можно ниже и равномерно по бортам и осям ВТС. Запрещается перемещение пассажиров по салону ВТС т.к. повышается вероятность опрокидывания во время преодоления водных преград.

14 ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ



После преодоления водных преград важно просушить тормозные механизмы, для чего необходимо несколько раз кратковременно нажать педаль тормоза.

15 АГРЕГАТ ТРАНСМИССИИ



После преодоления водных преград необходимо проверить попадание воды в агрегаты трансмиссии и при необходимости заменить трансмиссионное масло с промывкой агрегата, провести смазку карданных валов.





«ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА API C1-4/SL - серия всепогодных масел премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей, в том числе оборудованных турбонаддувом, работающих в особо тяжелых условиях эксплуатации и с удлиненными интервалами обслуживания. Производятся на основе современных синтетических и высокоочищенных минеральных базовых масел с использованием высокоэффективного тщательно сбалансированного пакета присадок зарубежного производства. Полусинтетические масла ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА API C1-4/SL классов вязкости SAE 5W-40, 10W-30 и 10W-40 отличаются улучшенными низкотемпературными свойствами и облегчают запуск двигателя при отрицательных температурах. Масло класса вязкости SAE 20W-50 особенно рекомендуется для техники, работающей в регионах с жаркими климатическими условиями. Продукт производится по СТО 00044434-005-2005 (с изм. 1-8). Масла серии ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА

API C1-4/SL рекомендуются для современных четырехтактных дизельных двигателей тяжелых транспортных средств, работающих в тяжелых эксплуатационных условиях и оснащенных системами рециркуляции отработавших газов и снижения выбросов оксида азота. Также могут применяться в дизелях, для которых рекомендованы масла API CH-4 и CG-4.

Масла применимы для дизельных двигателей без сажевых фильтров (DPF), а также для некоторых двигателей, оборудованных системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и системой избирательного каталитического восстановления (SCR) для снижения уровня оксидов азота NOx в выхлопных газах. ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА API C1-4/SL подходят для применения в высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателях с непосредственным впрыском топлива в соответствии с рекомендацией производителя и, таким образом, прекрасно подходят для смешанных парков техники.»

5 плюсов масел ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА API C1-4/SL

Удлиненный интервал обслуживания

Улучшенные низкотемпературные свойства

Легкий запуск двигателя при отрицательных температурах

Предназначены для техники, работающей в регионах с жаркими климатическими условиями

Удовлетворяют по эмиссии токсичных веществ требованиям Euro1-4

ДОСТАВКА

Компания ООО НПФ «ТРЭКОЛ» готова оказать услуги по доставке техники на договорных условиях различными видами транспорта.

Специалист Компании готов выстроить оптимальную логистическую схему, максимально удобную и выгодную для перевозки техники.

ОРГАНИЗАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ МЕЖДУГОРОДНИХ ПЕРЕВОЗОК В ЛЮБУЮ ТОЧКУ РФ, СТРАН-УЧАСТНИЦ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА И ЕВРОПЫ.

КОМПЛЕКС УСЛУГ ПРИ ДОСТАВКЕ АВТОТРАНСПОРТОМ ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ:

- **Погрузка** техники в автотранспорт или на эвакуатор, её крепление.
- **Мониторинг** (отслеживание) за движением транспортного средства в пути следования по всему маршруту перевозки и предоставление заказчику полной и достоверной информации о местонахождении транспортного средства с грузом в режиме реального времени.
- **Выгрузка** техники из транспортного средства на складе грузополучателя методом съезда на пандус.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В 20ФТ, 40ФТ КОНТЕЙНЕРАХ И НА УНИВЕРСАЛЬНЫХ Ж/Д ПЛАТФОРМАХ.

КОМПЛЕКС УСЛУГ ПРИ Ж/Д ДОСТАВКЕ ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ:

- **Погрузочно-крепежные работы.**
- **Доставка** контейнера на ж/д станцию и его погрузка на платформу.
- **Оформление** железнодорожных документов.
- **Мониторинг** (отслеживание) за движением контейнера в пути следования по железной дороге и предоставление заказчику полной и достоверной информации о местонахождении контейнера с грузом в режиме реального времени.
- **Приём**, раскредитация и вывоз контейнера со станции назначения на склад клиента.
- **Выгрузка** из контейнеров и сборка техники на станции назначения, либо на складе клиента.

РЕЧНОЙ И МОРСКОЙ ФРАХТ НА СУДАХ ИЗ ПОРТОВ АРХАНГЕЛЬСКА, КРАСНОЯРСКА И ВЛАДИВОСТОКА.



ПОХОДЫ

«ТИКСИ - о. КОТЕЛЬНЫЙ. ПЕРВЫЕ В МИРЕ...»

2017 год – Арктическая экспедиция Минобороны России стала первой в мире научной миссией, которой удалось преодолеть расстояние до острова Котельный архипелага Новосибирские острова по ледовому покрытию моря Лаптевых на технике. В ходе экспедиции общей протяженностью около 2400 км оценивались возможности по эксплуатации ВВСТ в условиях низких температур (до –60

градусов Цельсия), в том числе по обеспечению поддержания автономности, необходимой готовности образца к выполнению задач, поддержанию микроклимата в обитаемых отделениях, особенности движения по торосам, глубокому снегу, при метелях со скоростью ветра более 35 м/сек и других особенностей Крайнего Севера.

Из рассказа начальника экспериментально-испытательного цеха ООО НПФ «ТРЭКОЛ» Момот Артема: «Для нас, четверых участников из компании «ТРЭКОЛ», экспедиция началась 13 февраля и закончилась 28 марта. Из Рязани до Тикси мы добирались военной авиацией – на Ил-76. А затем сразу встали на колеса. Сразу скажу: техника не подвела. Даже не пришлось использовать запасные шины и аптечку для ремонта. Когда мы двигались по острым торосам, пользуясь централизованной подкачкой шин, которой оборудованы наши вездеходы, мы снижали давление в шинах в 4-5 раз относительно номинального значения, а также снижали скорость движения, чтобы снизить вероятность проколов. Тогда резина буквально обволакивала попадающуюся на пути неровности, что и позволило избежать повреждения колес и обеспечило высокую проходимость. Назову имена своих коллег, с которыми мы прошли льды и торосы Крайнего Севера: Андрей Евсеев, Михаил Алехин, Дмитрий Маслов. Ехали по 6 часов, сменяя друг друга. Всего же в этом уникальном походе участвовали 28 человек. Преодолели более 2250 км по маршруту Тикси-Котельный-Тикси. Особую опасность представляли трещины и полыньи. При движении по маршруту Тикси-Котельный температура воздуха колебалась в пределах минус 35-45 градусов. При движении на обратном маршруте температура повысилась до минус 8 градусов, но началась метель и условия видимости резко осложнились.»



МИНОБОРОНЫ ДЕРЖИТ ПУТЬ НА ВАРАНДЕЙ

В 2016 году Министерство Обороны и предприятия российского оборонно-промышленного комплекса провели совместную экспедицию в Арктику с целью испытать новые и модернизированные образцы военной техники в условиях экстремально низких температур. Местом проведения испытаний стал полуостров Варандей, который располагается на побережье Печорского моря. Испытания проводились для дальнейшего совершенствования и возможной доработки образцов военной техники.

Автоколонне из 14 машин пришлось преодо-

леть свыше 2,5 тысяч километров по Подмосквовью, Ивановской и Кировской областям, республике Коми и Ненецкому автономному округу и вернуться назад. Общая протяженность экспедиционного пробега составит порядка 6000 километров.

В испытаниях приняли участие ТРЭКОЛ-39294 и ТРЭКОЛ-39295, армейские снегоходы и некоторые другие образцы военной техники, сконструированные и подготовленные к условиям экстремально низких температур, свойственных для Заполярья.



ПОХОДЫ

ЭЛЬБРУС - АСТРАХАНЬ ЗОВ СТЕПЕЙ

Астрахань - называется южным форпостом России и Каспийской столицей. Входит в число 115 городов России, признанных исторически ценными. Расстояние до Москвы по автодороге составляет 1411 км.

Эльбрус считается самой высокой горной вершиной Европы и поэтому входит в список высочайших вершин планеты «Семь вершин». Эльбрус – двухвершинный седловидный конус вулкана.

В 2014 году Минобороны России завершило испытание перспективных образцов военной автомобильной техники в жаропустынных, песчаных и горных районах в Астраханской области и Республике Кабардино-Балкарии. Для испытаний была организована двухмесячная экспедиция в ходе которой техника преодолела маршрут протяжённостью около 4200 км.



Целью экспедиции было подтверждение показателей технических характеристик и возможности войсковой эксплуатации перспективных образцов военной автомобильной техники в условиях высоких температур, повышенной запыленности и горной местности. Оценивалась возможность движения колонны по условиям запылённости в дневное и ночное время, температурные режимы работы двигателей, трансмиссии, шин, аккумуляторных батарей, надёжность пуска и работы двигателей на основном топливе и на смеси (многотопливность), параметры микроклимата в кабинах и обитаемых отсеках, особенности технического обслуживания машин в данных

ПРИСТУПАЯ К НЕКОТОРЫМ ИСПЫТАНИЯМ, МЫ БЫЛИ УВЕРЕНЫ: УЖ ЭТО ТОЧНО НЕ ВЫДЕРЖИТ НИ ОДИН АВТОМОБИЛЬ, ДАЖЕ ВНЕДОРОЖНИК. НО КАЖДЫЙ РАЗ МЫ ВИДЕЛИ: ТРЭКОЛ СЛОМИТЬ НЕВОЗМОЖНО.

В. Субботин, испытатель

условиях. Испытания техники в горах проведены до высот 3800 м, вездеходы «ТРЭКОЛ» преодолели высоту в 4500 м.



СЕКРЕТЫ ГЕРОЯ



Мощный двигатель

Преодоление водных преград

Большой дорожный просвет

Надёжная рамная конструкция

Полный привод

ПОХОДЫ

ИСПЫТАНИЯ В АРКТИКЕ

В декабре 2014 года в Арктике на полуострове Рыбачий в рамках экспедиции «Северный-2014» прошли испытания современной специальной военной техники, способной выполнять широкий спектр всевозможных задач в условиях Крайнего Севера. Для этого новым образцам военного транспорта пришлось совершить марш-бросок на 500 километров по непроходимой тундре.

В рамках экспедиции проходил проверку вездеход «ТРЭКОЛ-39294», который проявил себя как надежный вездеход, способный отвечать всем требованиям военных.



3000 КИЛОМЕТРОВ ПО МАДАГАСКАРУ

Мадагаскар – четвертый по размерам остров планеты. В пространствах тут и правда недостачи нет, но по своей изолированности и независимости нрава он тянет на отдельный континент. Пять тысяч километров живописного побережья, три тысячи километров песчаных пляжей, вечнозеленые леса тропиков юга и мягкий субэкваториальный климат севера – таков туристический потенциал Мадагаскара. Сильное это место – «тани ан-тандруй»: бескрайняя брусса, усыпанная до горизонта камнями и тысячами конусообразных красных термитников, редкие баоба-

бы и заросли кактусов «райкета», пересохшие русла рек, одинокая повозка, запряженная неспешным быком зебу, звенящая тишина и безжалостное светило в зените.

Большая и самая захватывающая часть маршрута проходила по земле племени ан-тандруев. Он был кольцевым и максимально внедорожным. Получилось 3000 км пути по горным серпантинам, труднопроходимой каменной полупустыне, через саванну и зыбучие песчаные дюны – достаточно, чтобы и остров посмотреть и ТРЭКОЛ показать.



ВЫСТАВКИ

2008 год. Международная выставка-салон
«Комплексная безопасность»



2009 год. Автопробег,
Неделя безопасности дорожного движения



2010 год. Фестиваль Мотоспорта «Мороз»



2011 год. Выставка «Недра. Изучение. Разведка. Добыча»



Военные испытания в Бронницах



Российские производители и снабжение Вооруженных Сил



.....» **2012 год.** Международная выставка-салон
«Комплексная безопасность»



.....» **Выставка «Вездеход»**



.....» **2013 год.** Военные испытания в Бронницах



2014 год. II Международная выставка «Оборонэкспо»



2015 год. II форум регионов России и Беларуси



KAZAKHSTAN SECURITY SYSTEMS



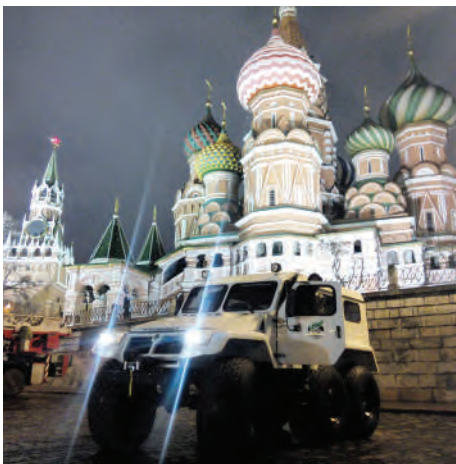
Международная выставка «День Инноваций»



Выставка «Охота. Рыбалка»



Празднование 25-летия МЧС России



2016 год. IRAN OIL SHOW



Международная выставка-салон «Комплексная безопасность»



Участие в сельскохозяйственных выставках



Международная выставка вооружения «KADEX»



Международный военно-технический форум «Армия»



Выставка «Охота. Рыбалка»



..... 2017 год. Международная выставка-салон
«Комплексная безопасность»



..... Международный Военно-Морской Салон



..... Международный военно-технический форум «Армия»



Тюменский нефтегазовый форум



KAZAKHSTAN SECURITY SYSTEMS



Мототриал «Мотоармия»



Международная выставка «INTERPOLITEX»



VII Международный форум «Арктика: настоящее и будущее»



Посещение Президентом В.В. Путиным архипелага Земля Франца-Иосифа



ПАРАМЕТРЫ ПРОХОДИМОСТИ ТРЭКОЛ *

