

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ТОСНЕНСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД



На пути к совершенству

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

Комбинированные дорожные уборочные машины
Плужное и щеточное оборудование
Распределители реагентов
Поливомоечное оборудование

2019

ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА

сертификаты качества на всю продукцию
система менеджмента качества
на соответствие международному стандарту ISO 9001:2015

СЕРТИФИКАЦИЯ ТНк

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ СИСТЕМ МЕНЕДЖМЕНТА «ТЕХНОЛОГИИ НОВОГО КАЧЕСТВА»
В едином реестре зарегистрированных СДС:
Reg. № РОСС RU.31377.04ИБГО

Создана
Общество с ограниченной ответственностью "Технологии нового качества"
Адрес: 236032, г. Калининград, ул.Дмитрия Донского 11, тел: 8-800-700-97-87,
osp-archiv@bk.ru, roe-peesr.ru

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
№ ST.RU.0001.P399176
выдан
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ТОСНЕНСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД»
ОГРН 1024701897516 ИНН 4716002824
Юридический адрес: Ленинградская обл, Тосненский район, г. Тосно, ул. Промышленная, д. 1

Настоящий сертификат удостоверяет:
Система менеджмента качества применительно к деятельности:
проектирование, производство, продажа, сервис комбинированной (многофункциональной) дорожной и коммунальной техники для обслуживания и ремонта автодорог и прилегающих территорий, других видов специальной техники, а также съемного, навесного оборудования и запасных частей для данной техники; оказание услуг по монтажу специальной техники (специального оборудования) на тракторные и автомобильные шасси.

Дата выдачи: 12.09.2018г. Срок действия до: 11.09.2021г.

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ
ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015)

Руководитель органа по сертификации систем менеджмента качества  Кайгородов Д.В.
Эксперт органа по сертификации  Голяк Е.В.



СЕРТИФИКАЦИЯ ТНк


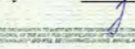
SYSTEM OF VOLUNTARY CERTIFICATION SYSTEMS OF MANAGEMENT "TECHNOLOGY OF NEW QUALITY"
In the unified register of the registered Systems of voluntary certification:
Reg. № РОСС RU.31377.04ИБГО
It is created
"New Quality Technology" Limited Liability Company
Address: 11, Dmitriya Donskogo str., Kaliningrad, Russia, 236032
Kaliningrad, Dmitriya Donskogo str. 11, tel: 8-800-700-97-87,
osp-archiv@bk.ru, http://roe-peesr.ru


CERTIFICATE OF CONFORMITY
№ ST.RU.0001.P399176
Joint Stock Company
«TOSNENSKY MECHANICAL PLANT»
PSRN 1024701897516 TIN 4716002824
Address: Leningrad Region, Tosno, Promyshlennaya St., 1

The present certificate certifies:
Quality management system in relation to activity:
design, production, sale, service of combined (multifunctional) road and utility equipment for maintenance and repair of motor roads and adjacent areas, other types of special equipment, as well as removable attachments and spare parts for this equipment; provision of services on mounting of special machinery (special equipment) on tractor and vehicle chassis.

Date of issue: 12.09.2018 Valid until: 11.09.2021

CONFORMS TO REQUIREMENTS
GOST R ISO 9001-2015

Head of the certification body for quality management systems  Кайгородов Д.В.
Expert of the certification body  Голяк Е.В.




СОДЕРЖАНИЕ

О заводе.....	4
Навесное оборудование.....	8
Снегоочистительные отвалы.....	9
Щеточное оборудование.....	16
Сменное оборудование.....	20
Распределители сыпучих реагентов.....	21
Распределитель жидких реагентов и поливомоечное оборудование.....	26
Подметально-уборочная машина.....	30
Оборудование для крюкового гидрофицированного механизма.....	32
Оборудование для МК-1.....	38
Машина комбинированная дорожная уборочная (МКДУ).....	42
Заливщик швов самоходный	52
Производство щеточных дисков.....	53

О ЗАВОДЕ

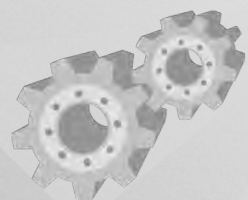
Крупнейший производитель дорожной уборочной техники, навесного и сменного оборудования в Северо-Западном регионе

ОАО «ТоМез»

Основное направление деятельности – производство комбинированных дорожных уборочных машин под маркой МКДУ

6,4 га

Территория предприятия



ПРОИЗВОДСТВО

Согласно ISO 9001:2015

18

Одобрений типов ТС



ОБСЛУЖИВАНИЕ

Гарантия 12 месяцев

30

Машин в месяц



ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ

Машин в МКДУ

Машины, которые работают по всей России



**СОВРЕМЕННЫЕ
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ЛИНИИ**

За последние годы «ТоМеЗ» приобрел современное высокопроизводительное оборудование импортного производства, которое обеспечивает высокое качество изготавливаемых изделий

СОБСТВЕННЫЕ УЧАСТКИ:

- ИЗГОТОВЛЕНИЯ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ
- ПРОИЗВОДСТВА ЩЕТОЧНЫХ ДИСКОВ
- ПРОИЗВОДСТВА ГИДРОЦИЛИНДРОВ

НАВЕСНОЕ И СМЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- ПЛУЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- ЩЕТОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- РАСПРЕДЕЛЯЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- ПОЛИВОМОЕЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ





Самая широкая линейка снегоочистительных отвалов среди производителей коммунальной техники в России



При изготовлении продукции учитываются условия, особенности, опыт эксплуатации, потребность и тенденции рынка коммунальной техники



Система управления разработана заводом «ТоМеЗ» и отличается от других производителей удобством и легкостью управления, интуитивно понятна для оператора



ПРИМЕНЯЕМОСТЬ

- МКДУ-1
- МКДУ-2
- МКДУ-2ГМ
- МКДУ-3
- МКДУ-3ГМ
- МКДУ-4А
- МКДУ-5
- МКДУ-6
- МКДУ-7
- МКДУ-8
- МКДУ-9
- МКДУ-10
- МКДУ-10ГМ
- МКДУ-11
- МКДУ-12
- МКДУ-13
- МКДУ-14ГМ
- МКДУ-15
- СОКОЛ



Томез 2600 2800К 3100К

Рабочая ширина, мм	2 600	2 800	3 100
Рабочий угол отвала		43°	
Угол резания ножа		42°	
Материал изготовления ножа	сталь повышенной прочности		
Опорные элементы отвала	тарельчатые	тарельчатые колесные	тарельчатые колесные
Регулирование зазора между ножом и дорожным покрытием		+	
Предохранение при наезде на препятствие		+	
Копирование рельефа дороги		+	
Подготовка поверхности перед окраской	дробеструйная обработка		

❄ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- установка ножей с использованием твердосплава

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ

- Форма крыла отвала способствует улучшенному отделению снега от поверхности крыла и препятствует налипанию
- Граненная форма крыла и коробчатая балка в основании отвала, усиленная ребрами значительно увеличивают жесткость и устойчивость в месте крепления ножа
- Установка резиновой демпфирующей пластины под стальной нож для снижения передачи нагрузок на конструкцию

РАВНОМЕРНАЯ ОЧИСТКА

- Копирование профиля дорожного полотна в продольном и поперечном направлениях

БЫСТРОСЪЕМНАЯ СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЯ

- Позволяет менять оборудование без использования грузоподъемных механизмов

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

- Форма крыла с защитной шторкой помогает избежать попадание снега на лобовое стекло транспортного средства



- МКДУ-1
- МКДУ-2
- МКДУ-2ГМ
- МКДУ-3
- МКДУ-3ГМ
- МКДУ-4А
- МКДУ-5
- МКДУ-6
- МКДУ-7
- МКДУ-8
- МКДУ-9
- МКДУ-10
- МКДУ-10ГМ
- МКДУ-11
- МКДУ-12
- МКДУ-13
- МКДУ-14ГМ
- МКДУ-15
- СОКОЛ

ПОВОРОТНЫЙ ОТВАЛ

БЫСТРОСЪЕМНАЯ СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЯ

- Позволяет менять оборудование без использования грузоподъемных механизмов

РАВНОМЕРНАЯ ОЧИСТКА

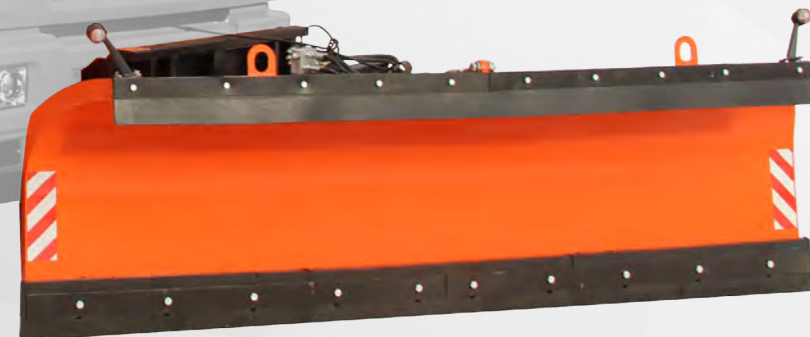
- Копирование профиля дорожного полотна в продольном и поперечном направлениях

ДОЛГОВЕЧНОСТЬ ОБОРУДОВАНИЯ

- Антикоррозийная обработка: дробеструйная обработка с SA 2.5 (по ISO 8501:1 1998), двойной слой покрытия с толщиной более 200 мкм из эпоксидной грунтовки и полиуретановой грунт-эмали (EPPUR 200/2-FeSa21/2)

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

- Светодиодные габаритные огни, светоотражающие наклейки



СИТИ-3000

Рабочая ширина min/max, мм	2 400/3 040
Рабочий угол отвала	+/-40°
Угол резания ножа	90° (+/-7°)
Материал изготовления ножа	износостойкая резина
Опорные элементы отвала	тарельчатые
Предохранение при наезде на препятствие	+
Плавающий режим (копирование рельефа дороги)	+
Подготовка поверхности перед окраской	дробеструйная обработка

⚙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- установка ножей из полиуретана



- МКДУ-1
- МКДУ-2
- МКДУ-2ГМ
- МКДУ-3
- МКДУ-3ГМ
- МКДУ-4А
- МКДУ-5
- МКДУ-6
- МКДУ-7
- МКДУ-8
- МКДУ-9
- МКДУ-10
- МКДУ-10ГМ
- МКДУ-11
- МКДУ-12
- МКДУ-13
- МКДУ-14ГМ
- МКДУ-15
- СОКОЛ

ПОВОРОТНЫЙ ОТВАЛ

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ

- Граненая форма отвала способствует улучшенному отделению снега от поверхности крыла и препятствует налипанию
- Отвал с комбинированными ножами – резиновым и стальным, установленном на гидрофицированной поворотной балке, на отвале установлен гидроаккумулятор, предохраняющие отвал от поломки при наезде на препятствие

БЫСТРОСЪЕМНАЯ СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЯ

- Позволяет менять оборудование без использования грузоподъемных механизмов

РАВНОМЕРНАЯ ОЧИСТКА

- Копирование профиля дорожного полотна в продольном и поперечном направлениях

ДОЛГОВЕЧНОСТЬ ОБОРУДОВАНИЯ

- Антикоррозийная обработка: дробеструйная обработка с SA 2.5, двойной слой покрытия с толщиной более 200 мкм из эпоксидной грунтовки и полиуретановой грунт-эмали

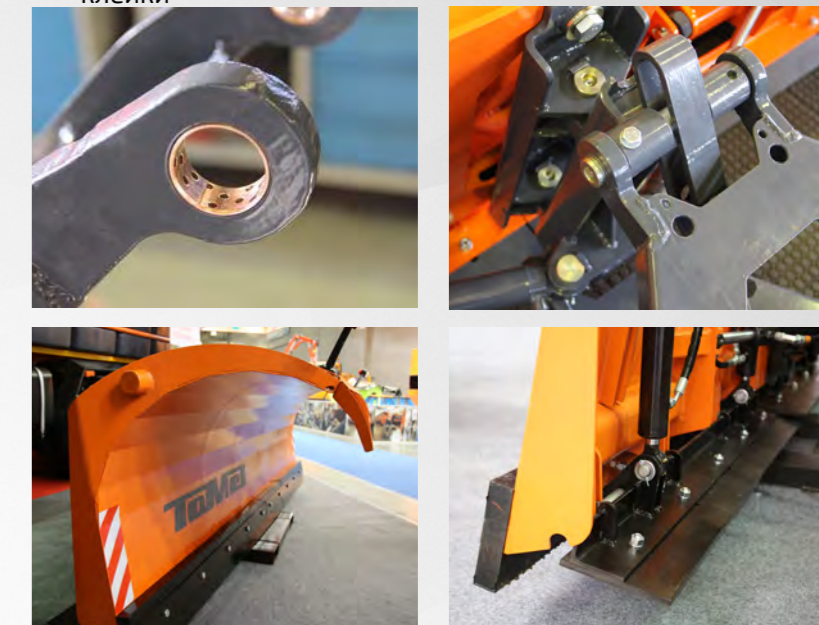
СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

- Светодиодные габаритные огни, светоотражающие наклейки



СИТИ-3000У

Рабочая ширина min/max, мм	2 400/3 040
Рабочий угол отвала	+/-40°
Угол резания ножа: Резиновый нож/ Металлический нож	80°/65°
Двойной нож	+
Материал изготовления ножа	износостойкая резина
Дополнительный нож	сталь
Предохранение при наезде на препятствие	+
Плавающий режим (копирование рельефа дороги)	+



- МКДУ-1
- МКДУ-2
- МКДУ-2ГМ
- МКДУ-3
- МКДУ-3ГМ
- МКДУ-4А
- МКДУ-5
- МКДУ-6
- МКДУ-7
- МКДУ-8
- МКДУ-9
- МКДУ-10
- МКДУ-10ГМ
- МКДУ-11
- МКДУ-12
- МКДУ-13
- МКДУ-14ГМ
- МКДУ-15
- СОКОЛ



СИТИ-3400

Рабочая ширина min/max, мм	2 600/3 350
Рабочий угол отвала	+/- 40°
Угол резания ножа	43°
Материал изготовления ножа	износостойкая резина
Опорные элементы отвала	тарельчатые
Предохранение при наезде на препятствие	+
Плавающий режим (копирование рельефа дороги)	+
Подготовка поверхности перед окраской	дробеструйная обработка

ПОВОРОТНЫЙ ОТВАЛ

БЫСТРОСЪЕМНАЯ СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЯ

- Позволяет менять оборудование без использования грузоподъемных механизмов

РАВНОМЕРНАЯ ОЧИСТКА

- Копирование профиля дорожного полотна в продольном и поперечном направлениях

ДОЛГОВЕЧНОСТЬ ОБОРУДОВАНИЯ

- Антикоррозийная обработка: дробеструйная обработка с SA 2.5 (по ISO 8501:1 1998), двойной слой покрытия с толщиной более 200 мкм из эпоксидной грунтовки и полиуретановой грунт-эмали (EPPUR 200/2-FeSa21/2)

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

- Светодиодные габаритные огни, светоотражающие наклейки



- МКДУ-1
- МКДУ-2
- МКДУ-2ГМ
- МКДУ-3
- МКДУ-3ГМ
- МКДУ-4А
- МКДУ-5
- МКДУ-6
- МКДУ-7
- МКДУ-8
- МКДУ-9
- МКДУ-10
- МКДУ-10ГМ
- МКДУ-11
- МКДУ-12
- МКДУ-13
- МКДУ-14ГМ
- МКДУ-15
- СОКОЛ



СИТИ-3500

Рабочая ширина min/max, мм	2 680/3 500
Рабочий угол отвала	+/- 40°
Угол резания ножа	65°
Материал изготовления ножа	износостойкая резина
Опорные элементы отвала	тарельчатые
Предохранение при наезде на препятствие	+
Плавающий режим (копирование рельефа дороги)	механический
Подготовка поверхности перед окраской	дробеструйная обработка

ПОВОРОТНЫЙ ОТВАЛ

БЫСТРОСЪЕМНАЯ СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЯ

- Позволяет менять оборудование без использования грузоподъемных механизмов

РАВНОМЕРНАЯ ОЧИСТКА

- Копирование профиля дорожного полотна в продольном и поперечном направлениях

ДОЛГОВЕЧНОСТЬ ОБОРУДОВАНИЯ

- Антикоррозийная обработка: дробеструйная обработка с SA 2.5 (по ISO 8501:1 1998), двойной слой покрытия с толщиной более 200 мкм из эпоксидной грунтовки и полиуретановой грунт-эмали (EPPUR 200/2-FeSa21/2)

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

- Светодиодные габаритные огни, светоотражающие наклейки



МКУ-1
 МКУ-2
 МКУ-2ГМ
 МКУ-3
 МКУ-3ГМ
 МКУ-4А
 МКУ-5
 МКУ-6
 МКУ-7
 МКУ-8
 МКУ-9
 МКУ-10
 МКУ-10ГМ
 МКУ-11
 МКУ-12
 МКУ-13
 МКУ-14ГМ
 МКУ-15
 СОКОЛ



СРЕДНИЙ ОТВАЛ

РАВНОМЕРНАЯ ОЧИСТКА

- Копирование профиля дорожного полотна в продольном и поперечном направлениях

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ КРЫЛО

- Позволяет увеличить ширину обрабатываемой полосы на 450 мм

УДОБСТВО УПРАВЛЕНИЯ

- Управление оборудованием с пульта в кабине водителя
- Возможность выполнять грейдерные работы с убранном дополнительным крылом

ДОЛГОВЕЧНОСТЬ ОБОРУДОВАНИЯ

- Антикоррозийная обработка: дробеструйная обработка с SA 2.5 (по ISO 8501:1 1998), двойной слой покрытия с толщиной более 200 мкм из эпоксидной грунтовки и полиуретановой грунт-эмали (EPPUR 200/2-FeSa21/2)



ТОМЕЗ-2

Рабочая ширина min/max, мм	2 400/2 900
Рабочая ширина дополнительного крыла, мм	450
Рабочий угол	30°
Угол резания ножа	90°
Материал изготовления ножа	сталь повышенной прочности
Предохранение при наезде на препятствие	+
Подготовка поверхности перед окраской	дробеструйная обработка

МКУ-1
 МКУ-2
 МКУ-2ГМ
 МКУ-3
 МКУ-3ГМ
 МКУ-4А
 МКУ-5
 МКУ-6
 МКУ-7
 МКУ-8
 МКУ-9
 МКУ-10
 МКУ-10ГМ
 МКУ-11
 МКУ-12
 МКУ-13
 МКУ-14ГМ
 МКУ-15
 СОКОЛ



БОКОВОЙ ОТВАЛ

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ

- Граненая форма отвала способствует улучшенному отделению снега от поверхности крыла и препятствует налипанию
- Плавающий режим улучшает качество очистки

УВЕЛИЧЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ МАШИНЫ

- Ширина уборки совместно с передним отвалом до 4 700 мм, граненая форма крыла бокового отвала толщиной 4 мм с усиленной продольной балкой
- Низкие затраты на обслуживание

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

- 3 степени защиты при наезде на препятствие, отвал не повреждается за счет гидравлического и механического складывания

ДВА РАБОЧИХ ПОЛОЖЕНИЯ

- Очистка обочины
- Создание снежного барьера

ДОЛГОВЕЧНОСТЬ ОБОРУДОВАНИЯ



ТОМЕЗ-1

Рабочая ширина, мм	2 150
Рабочий угол	5-43°
Масса, кг	900
Гидрораспределитель	выбор удобного режима
Материал изготовления ножа	сталь повышенной прочности
Опорные элементы отвала	тарельчатые
Регулирование зазора между ножом и дорожным покрытием	+
Предохранение при наезде на препятствие	+
Подготовка поверхности перед окраской	дробеструйная обработка

- МКДУ-1
- МКДУ-2
- МКДУ-2ГМ
- МКДУ-3
- МКДУ-3ГМ
- МКДУ-4А
- МКДУ-5
- МКДУ-6
- МКДУ-7
- МКДУ-8
- МКДУ-9
- МКДУ-10
- МКДУ-10ГМ
- МКДУ-11
- МКДУ-12
- МКДУ-13
- МКДУ-14ГМ
- МКДУ-15
- СОКОЛ



ППЩ-3000

Диаметр щетки, мм	700
Материал ворса	полипропилен
Максимальная частота вращения, об/мин	245
Ширина обрабатываемой полосы, мм	3 000
Угол поворота	+/- 40°
Рабочая ширина при тах угле поворота, мм	2 400
Увлажнение	+
Плавающий режим (копирование рельефа дороги)	механический
Защитный кожух из металла	+

ПЕРЕДНЯЯ ПОВОРОТНАЯ ЩЕТКА

УВЕЛИЧЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ

- Регулируемый рабочий угол

МОЩНЫЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПРИВОД

- Увеличивает качество очистки дорожного полотна

ЗАЩИТНЫЙ МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ КОЖУХ

- По всей ширине щетки, предотвращает попадание грязи на агрегаты автомобиля

РАВНОМЕРНАЯ ОЧИСТКА

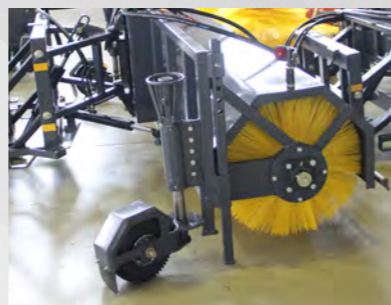
- Копирование рельефа дороги улучшает качество очистки дорожного полотна

ДВЕ КОЛЕСНЫЕ ОПОРЫ

- С возможностью регулирования по высоте что облегчает движение щетки и уменьшает износ щеточных дисков

СИСТЕМА ОБЕСПЫЛЕНИЯ

- Состоит из нержавеющей трубы с форсунками и водяного рукава



- МКДУ-1
- МКДУ-2
- МКДУ-2ГМ
- МКДУ-3
- МКДУ-3ГМ
- МКДУ-4А
- МКДУ-5
- МКДУ-6
- МКДУ-7
- МКДУ-8
- МКДУ-9
- МКДУ-10
- МКДУ-10ГМ
- МКДУ-11
- МКДУ-12
- МКДУ-13
- МКДУ-14ГМ
- МКДУ-15
- СОКОЛ



ЦЩ-2500

Диаметр щетки, мм	550
Материал ворса	полипропилен
Максимальная частота вращения, об/мин	375
Ширина обрабатываемой полосы, мм	2 500
Рабочая ширина при тах угле поворота, мм	2 500
Копирование рельефа дороги	+
Плавающий режим с регулируемым поджимом	+
Защитный кожух из металла	+



ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЩЕТКА

УВЕЛИЧЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ

- 2 режима работы для равномерной очистки дорожного полотна
- Плавающий режим для копирования рельефа дороги
- Режим с поджимом улучшает качество очистки дорожного полотна

ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ

- По всей ширине щетки, предотвращает попадание грязи на агрегаты автомобиля
- Защита гидромотора от столкновения с препятствиями

- МКДУ-1
- МКДУ-2
- МКДУ-2ГМ
- МКДУ-3
- МКДУ-3ГМ
- МКДУ-4А
- МКДУ-5
- МКДУ-6
- МКДУ-7
- МКДУ-8
- МКДУ-9
- МКДУ-10
- МКДУ-10ГМ
- МКДУ-11
- МКДУ-12
- МКДУ-13
- МКДУ-14ГМ
- МКДУ-15
- СОКОЛ

ЗАДНЯЯ НАВЕСНАЯ ЩЕТКА

УВЕЛИЧЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ

- 2 режима работы для равномерной очистки дорожного полотна
- Плавающий режим для копирования рельефа дороги
- Режим с поджимом улучшает качество очистки дорожного полотна

ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ

- По всей ширине щетки, предотвращает попадание грязи на агрегаты автомобиля
- Защита гидромотора от столкновения с препятствиями

ЗНЩ-2500

Диаметр щетки, мм	550
Материал ворса	полипропилен
Максимальная частота вращения, об/мин	375
Ширина обрабатываемой полосы, мм	2 500
Рабочий угол	30°
Рабочая ширина при тах угле поворота, мм	2 500
Копирование рельефа дороги	+
Плавающий режим (копирование рельефа дороги)	+
Защитный кожух из металла	+



- МКДУ-1
- МКДУ-2
- МКДУ-2ГМ
- МКДУ-3
- МКДУ-3ГМ
- МКДУ-4А
- МКДУ-5
- МКДУ-6
- МКДУ-7
- МКДУ-8
- МКДУ-9
- МКДУ-10
- МКДУ-10ГМ
- МКДУ-11
- МКДУ-12
- МКДУ-13
- МКДУ-14ГМ
- МКДУ-15
- СОКОЛ

ЩМО 600 900

Диаметр щетки, мм	900	
Материал ворса	полиэтилен - мягкий ворс полипропилен - жесткий ворс	
Максимальная частота вращения, об/мин	600	
Ширина обрабатываемой полосы, мм	600	900
Максимальное удаление обрабатываемой поверхности от оси автомобиля, мм	2 200	
Увлажнение	+	



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ МЫТЬЯ ОГРАЖДЕНИЙ

УВЕЛИЧЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ

- Пульт управления в кабине водителя
- Подъем/опускание, вращение от гидропривода МКДУ с помощью пульта управления
- Подача воды для улучшения качества мойки

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

- Конструкция предусматривает мытьё ограждений слева/справа
- В соответствии с требованиями, предоставляется выбор жесткости ворса
- Оборудование предназначено для выполнения круглогодичных работ

КАЧЕСТВО МОЙКИ

- Система обеспыливания





ПРОСТОЕ
в применении
и в управлении



УНИВЕРСАЛЬНОЕ
конструкция для монтажа на
шасси и в самосвальный кузов



ВСЕСЕЗОННОЕ
работает круглый год при
любых погодных условиях



ЭКОНОМИЧНОЕ
оборудование выполняет
несколько операций



УПРАВЛЕНИЕ
полное управление
с пульта из кабины водителя



ОБУЧЕНИЕ
обязательное обучение
операторов работой техники

мы обладаем необходимым опытом и за долгое время работы
зарекомендовали себя как производитель качественного оборудования
с высоким уровнем прочности, надежности и долговечности

применяемость
МКДУ-1
МКДУ-2
МКДУ-2ГМ
МКДУ-3
МКДУ-3ГМ
МКДУ-4А
МКДУ-5
МКДУ-6
МКДУ-7
МКДУ-8
МКДУ-9
МКДУ-10
МКДУ-10ГМ
МКДУ-11
МКДУ-12
МКДУ-13
МКДУ-14ГМ
МКДУ-15
СОКОЛ



	OP	5,2	7,8	10,0	12,0	14,0
Вместимость кузова, м ³		5,2	7,8	10,0	12	14
Ширина распределения, м		до 10				
Плотность распределения, гр/м ²		от 50 до 350				
Высота расположения диска от поверхности дороги, мм		от 250 до 450				
Тип транспортера		скребковый				
Тип цепей транспортера		роликовые				
Материал изготовления конструкции		сталь				
Полное управление с пульта из кабины водителя		+				

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

- Установка на шасси и в самосвальный кузов

ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ

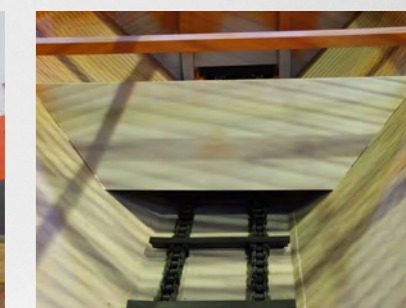
- Смена оборудования без использования грузо-подъемного механизма
- Регулируемый по высоте лоток разбрасывателя
- Привод транспортера от мотор-редуктора
- Возможность регулировки асимметрии
- Опорные съемные ноги предназначены для быстросъемности и удобства хранения

УПРАВЛЕНИЕ С ПУЛЬТА

- Удобство и легкость управления
- Пульт интуитивно понятен для оператора

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Диодная светотехника, что обеспечивает более высокий уровень безопасности
- Защитные козырьки и решётка



- МКДУ-1
- МКДУ-2
- МКДУ-2ГМ
- МКДУ-3
- МКДУ-3ГМ
- МКДУ-4А
- МКДУ-5
- МКДУ-6
- МКДУ-7
- МКДУ-8
- МКДУ-9
- МКДУ-10
- МКДУ-10ГМ
- МКДУ-11
- МКДУ-12
- МКДУ-13
- МКДУ-14ГМ
- МКДУ-15
- СОКОЛ



РАСПРЕДЕЛЯЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ С СИСТЕМОЙ УВЛАЖНЕНИЯ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

- Установка на шасси и в самосвальный кузов

НАДЁЖНОСТЬ И ПРОСТОТА КОНСТРУКЦИИ

- Трапецеидальная форма бункера исключает зависание материала
- Транспортер из двойной роликовой цепи со съёмными скребками
- Привод транспортера от мотор-редуктора
- Возможность регулировки асимметрии

УПРАВЛЕНИЕ С ПУЛЬТА

- Регулировка плотности и ширины обработки производится из кабины водителя
- Управление увлажнением

РС 5,2 6,0 6,8 7,6

Вместимость кузова, м ³	5,2	6,0	6,8	7,8
Количество баков системы увлажнения, шт.	4	6	6	8
Вместимость баков системы увлажнения, л	960	1 440	1 440	1 440
Ширина распределения, м	от 2 до 10			
Плотность распределения, гр/м ²	от 10 до 450			
Высота расположения диска от поверхности дороги, мм	от 250 до 450			
Тип транспортера	скребковый			
Тип цепей транспортера	роликовые			
Материал изготовления конструкции	сталь			
Полное управление с пульта из кабины водителя	+			



- МКДУ-1
- МКДУ-2
- МКДУ-2ГМ
- МКДУ-3
- МКДУ-3ГМ
- МКДУ-4А
- МКДУ-5
- МКДУ-6
- МКДУ-7
- МКДУ-8
- МКДУ-9
- МКДУ-10
- МКДУ-10ГМ
- МКДУ-11
- МКДУ-12
- МКДУ-13
- МКДУ-14ГМ
- МКДУ-15
- СОКОЛ



РАСПРЕДЕЛЯЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ С СИСТЕМОЙ УВЛАЖНЕНИЯ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

- Установка на шасси и в самосвальный кузов

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Низкий момент при старте
- Отсутствие нагрузки на ленту
- Минимальный износ

НАДЁЖНОСТЬ И ПРОСТОТА КОНСТРУКЦИИ

- Распределение однородного материала
- Измельчение слежавшегося материала
- Предотвращение сводообразования в кузове
- Равномерное уменьшение количества материала в кузове в процессе распределения

УПРАВЛЕНИЕ С ПУЛЬТА

- Автоматический режим работы
- Возможность регулировки асимметрии
- Регулировка плотности и ширины обработки производится из кабины водителя
- Управление увлажнением

ЭПОКА 5 7

Вместимость кузова, м ³	5,0	7,0
Количество баков системы увлажнения, шт.	2	
Вместимость баков системы увлажнения, л	1 830	2 200
Регулировка увлажнения	от 7% до 30%	
Ширина распределения, м	от 2 до 12	
Плотность распределения, гр/м ²	соль	от 5 до 40
	песок	от 30 до 240
Высота расположения диска от поверхности дороги, мм	от 300 до 400	
Тип транспортера	не загруженная лента	
Материал изготовления конструкции	сталь	
Полное управление с пульта из кабины водителя	+	



УНИВЕРСАЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

- Установка на шасси и в самосвальный кузов
- Использование соли и ПСС
- Возможность работы с увлажнением

ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ

- Автоматическая регулировка распределения
- Выбор плотности распределения и ширины обработки
- Регулировка на асимметрию
- Опорные съемные ноги

УПРАВЛЕНИЕ С ПУЛЬТА

- Удобный интерфейс, цветной ЖК дисплей
- Автоматический режим распределения и ручной режим управления распределения
- Функция поправки на боковой ветер
- Сбор и хранение статистики работы
- Тарировка материалов

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Диодная светотехника



УРСУС

	без системы				с системой увлажнения			
	3	5	7	9	3	5	7	9
Объем бункера, м ³								
Количество баков системы увлажнения, шт.			-			2		
Вместимость баков системы увлажнения, л			-		1830	1830	2200	2200
Регулировка увлажнения			-		от 7% до 30%			
Ширина распределения, м	от 2 до 12				от 2 до 12			
Плотность распределения гр/м ²	соль				от 5 до 50			
	ПСС				от 50 до 350			
Высота диска от поверхности дороги, мм	250 до 500				250 до 500			
Тип транспортера	скребковый				скребковый			
Тип цепей транспортера	роликовые				роликовые			
Материал изготовления конструкции	сталь				сталь			
Управления с пульта из кабины водителя	+				+			

С ВОЗМОЖНОСТЬЮ
увлажнения материала

АРКТОС - РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ

РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ

ПОЛИВОМОЕЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



НЕ ИМЕЕТ АНАЛОГОВ РОССИЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА



	АРКТОС			
Объем системы, м ³	6,0	8,0	10,0	12,0
Количество баков системы, шт.	3	4	5	6
Ширина распределения, м	от 3 до 12			
Автоматическая регулировка ширины распределения	+			
Плотность распределения, мл/м ²	от 10 до 80			
Высота расположения рейки от поверхности дороги, мм	от 250 до 450			
Производительность водяного насоса, л/мин	400			
Максимальное давление водяного насоса, бар	20			
Материал изготовления емкостей	полиэтилен			
Материал изготовления конструкции	сталь			
Управление с пульта из кабины водителя	+			

РАСПРЕДЕЛЯЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ

ЭКОНОМИЧНОСТЬ

- Точность выбранной дозировки на квадратный метр, вне зависимости от скорости движения автомобиля приводит к общему снижению расходов и уменьшает вред, наносимый окружающей среде

ВЫСОКОСКОРОСТНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

- Форсунки Spratronic, с автоматически изменяющейся степенью открытия, создают ламинарный поток, устойчивый к турбулентности

УДОБНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

- Автоматически обеспечивает постоянство установленного параметра плотности распределения материала по поверхности дорожной полосы, учитывая при этом текущую ширину и изменяющуюся скорость движения автомобиля
- Имеет возможность регулировки и установки требуемых параметров симметричного и асимметричного распределения жидких реагентов относительно оси автомобиля с шагом

