



ВЕЗЁТ ВСЁ,
ВЕЗЁТ ВО ВСЁМ

Набережные Челны 2006



МИССИЯ ОАО «КАМАЗ»

«КАМАЗ», построенный всей страной, – основа транспортной безопасности и достояние России.

Предвосхищая потребности, мы поставляем автомобильную технику и фирменный сервис, помогая клиентам достигать вдохновляющие цели.

«КАМАЗ» – социально ответственный партнер, действующий ради долгосрочных интересов акционеров и благосостояния сотрудников.

В 1969 г. было принято решение о строительстве комплекса заводов по производству грузовых автомобилей, преемником которого является группа организаций ОАО «КАМАЗ» - крупнейшая автомобильная корпорация России.



Сегодня ОАО «КАМАЗ» занимает 8-е место в мире по объемам выпуска дизельных двигателей, входит в первую мировую десятку производителей тяжелых грузовиков.

В группу компаний ОАО «КАМАЗ» входят 110 организаций (дочерних и зависимых обществ).



Основной производственный потенциал группы организаций ОАО «КАМАЗ» сконцентрирован на промышленных площадках городов:

- Набережные Челны – единый технологический комплекс (восемь заводов) по производству грузовых автомобилей;
- Нефтекамск (Республика Башкортостан) – ОАО «НефАЗ» (автобусное производство и комплексы производства автосамосвалов, прицепов и полуприцепов);
- Заинск (Республика Татарстан) – ООО «КАМАЗ-Автотехника» (производство колёс, масляных насосов, АДУ и других узлов и деталей);
- Ставрополь – ОАО «Автоприцеп-КАМАЗ» (производство прицепов и полуприцепов).

Система качества ОАО «КАМАЗ» сертифицирована на соответствие стандарту ISO 9001-2000.

Сертифицированную систему качества имеют 88% из 527 поставщиков комплектующих изделий, металлов и материалов.



ОАО «КАМАЗ» предлагает на автомобильном рынке не просто машину, а комплексное решение проблем потребителей, включающее:

- разработку автотехники, отвечающей запросам покупателей;
- широчайший модельный ряд;
- гибкую систему продаж (включая лизинг, рассрочку, «trade in»);
- техническое обслуживание и сопровождение в течение всего жизненного цикла автотехники, вплоть до утилизации.

Основной объём продаж продукции осуществляется через дилерскую сеть и ОАО «Торгово-финансовая компания «КАМАЗ».



ОАО «КАМАЗ» сотрудничает с более чем 120 российскими предприятиями – производителями спецтехники.

Среди наиболее крупных корпоративных клиентов – Министерство обороны РФ, Министерство внутренних дел РФ, Федеральная служба безопасности РФ, МЧС России, ТНК, «Газпром», «Лукойл», СУЭК.

Корпоративный клиент	Темп роста в 2005 г. к 2004 г.
Министерство обороны РФ, в том числе через заводы спецтехники и дилеров	+ 18,4 %
Итого корпоративные клиенты	+ 17,6 %

ОАО «КАМАЗ» – 5-кратный победитель конкурса «Лучший экспортер Российской Федерации». Более 20% выпущенных грузовиков отправляется на экспорт.



С 1976 г. «КАМАЗ» реализовал на экспорт более 130 тысяч грузовиков в 83 страны мира.

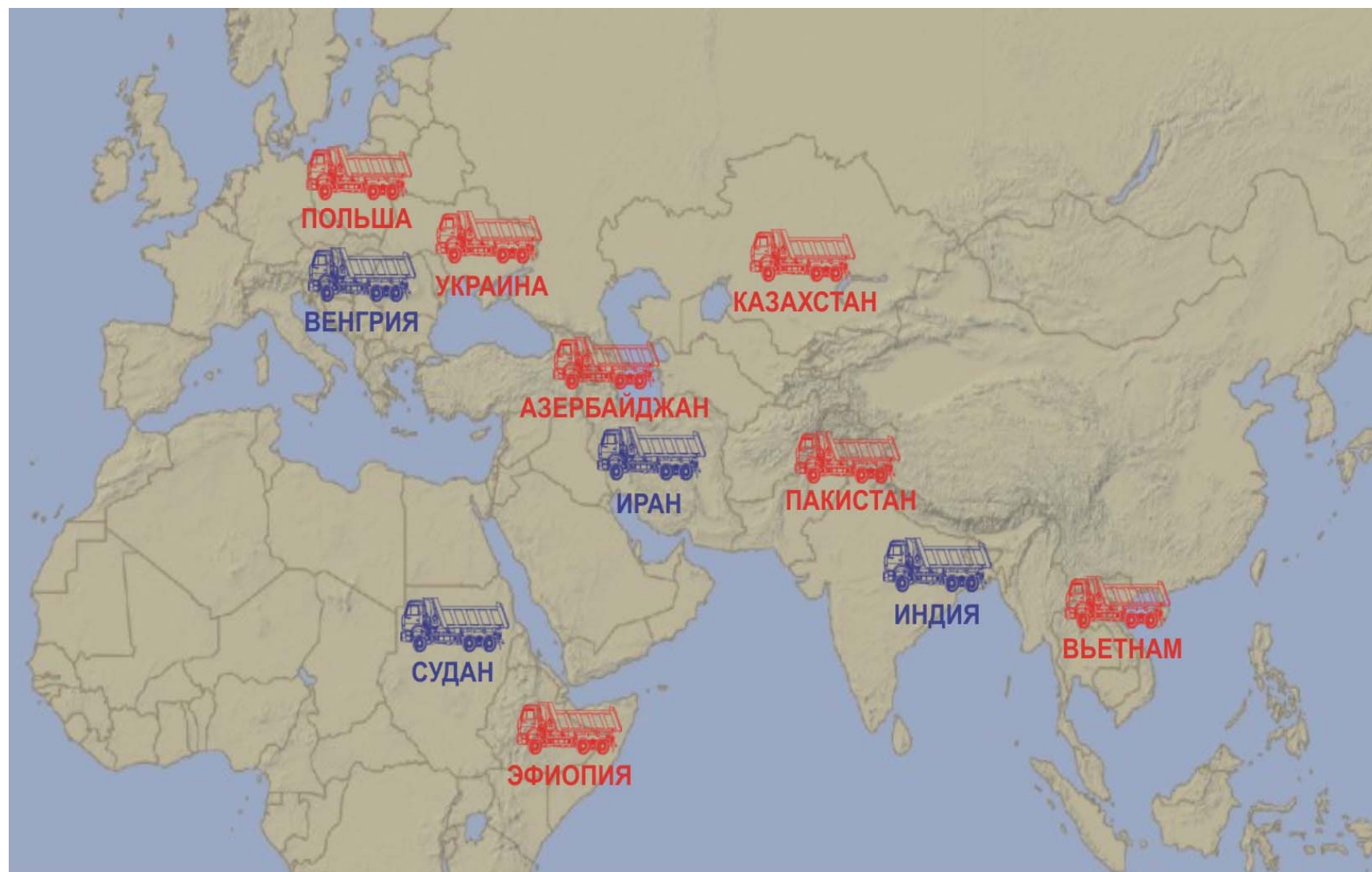
Через ФГУП «Рособоронэкспорт» было поставлено более 2 тысяч военных автомобилей в такие страны, как Египет, Катар, Саудовская Аравия, Эквадор, Эфиопия, ОАЭ, Бахрейн, Кувейт.

С декабря 2002 г. ОАО «КАМАЗ» является официальным поставщиком ООН (рег. №20081). Первые поставки грузовиков КАМАЗ по линии ООН были осуществлены в 1993 г.

Самая крупная поставка (около 4 тысяч автомобилей) была произведена с 1999 по 2003 г. в Ирак в рамках программы ООН «Нефть в обмен на продовольствие». Через ООН КАМАЗы поставлялись также в Афганистан, Израиль, Ливан, Иорданию, на Кипр.

В 2004 году «КАМАЗ» вышел на новые рынки: Венгрия, Словакия, Сербия, Катар, Иран, Ливан, Индия, Бахрейн, Пакистан и Бангладеш.

В 6 зарубежных странах работают сборочные производства.



ДЕЙСТВУЮЩИЕ СБОРОЧНЫЕ ПРОИЗВОДСТВА



ОТКРЫВАЮЩИЕСЯ СБОРОЧНЫЕ ПРОИЗВОДСТВА

ОАО «КАМАЗ» гарантирует техническое обслуживание автомобилей через фирменную сервисную сеть, в которую входит более 350 организаций.

В России функционируют 36 автоцентров с прямым участием ОАО «КАМАЗ» в их капитале и 75 автоцентров, созданных дочерним обществом ОАО «КАМАЗтехобслуживание». Кроме того, на договорной основе фирменный сервис обеспечивают независимые сервисные предприятия.



Внешний вид типового сервисного центра

Система технического обслуживания направлена на исключение простоев в эксплуатации автотехники, максимальное приближение услуг к потребителю.

Существующая сервисная сеть ОАО «КАМАЗ» в России и СНГ



Лизинг от производителя – лучшее предложение на рынке лизинговых услуг.

ОАО «КАМАЗ» целенаправленно развивает систему клиентского финансирования приобретения автотехники: мы предлагаем нашим потребителям финансовый лизинг, оперативный лизинг, рассрочку, программу «Trade in» (обмен старого автомобиля на новый или модернизированный).

Основные характеристики этой системы:

- фиксированные минимальные сроки рассмотрения;
- небольшие размеры авансовых платежей;
- низкая стоимость лизинга.

В 2005г. «КАМАЗ» был внесен в список 10 крупнейших десяти лизинговых компаний, работающих в России, а также занял третье место среди компаний, предлагающих в лизинг грузовые автомобили, уступив только Volvo и Scania.



«КАМАЗ-Мастер» – команда победителей



С 1999 года команда «КАМАЗ-Мастер» завоевывала первые места на всех гонках, в которых принимала участие. Шесть раз она была победителем неофициального чемпионата мира – ралли Париж-Дакар.

Президент России В.В. Путин лично встретился с командой «КАМАЗ-Мастер» на Дмитровском автополигоне. «Вы – единственная заводская команда, которая, по сути, стала национальной сборной», – отметил президент.



Объем продаж грузовых автомобилей полной массой от 14 до 40 тонн на рынке России в 2005 году составил около 67784 автомобилей, что на 16% выше объемов продаж 2004 г. Темп прироста продаж грузовых автомобилей на российском рынке опережает темп прироста ВВП России (6,4%).

**Доли основных производителей грузовых автомобилей
полной массой от 14 до 40 т на рынке России в 2005 году**

Год	КАМАЗ	МАЗ	КрАЗ	Урал	ЗИЛ	Иномарки
2003	36%	23%	2%	10%	<1%	29%
2004	37,3%	18,3%	1,2%	10,5%	<1%	32,7%
2005	34,7%	16,2%	1,1%	10,7%	0	37,3%

По сегментам российского рынка грузовых автомобилей ОАО «КАМАЗ» лидирует на рынке самосвалов, бортовых автомобилей и шасси для спецтехники.

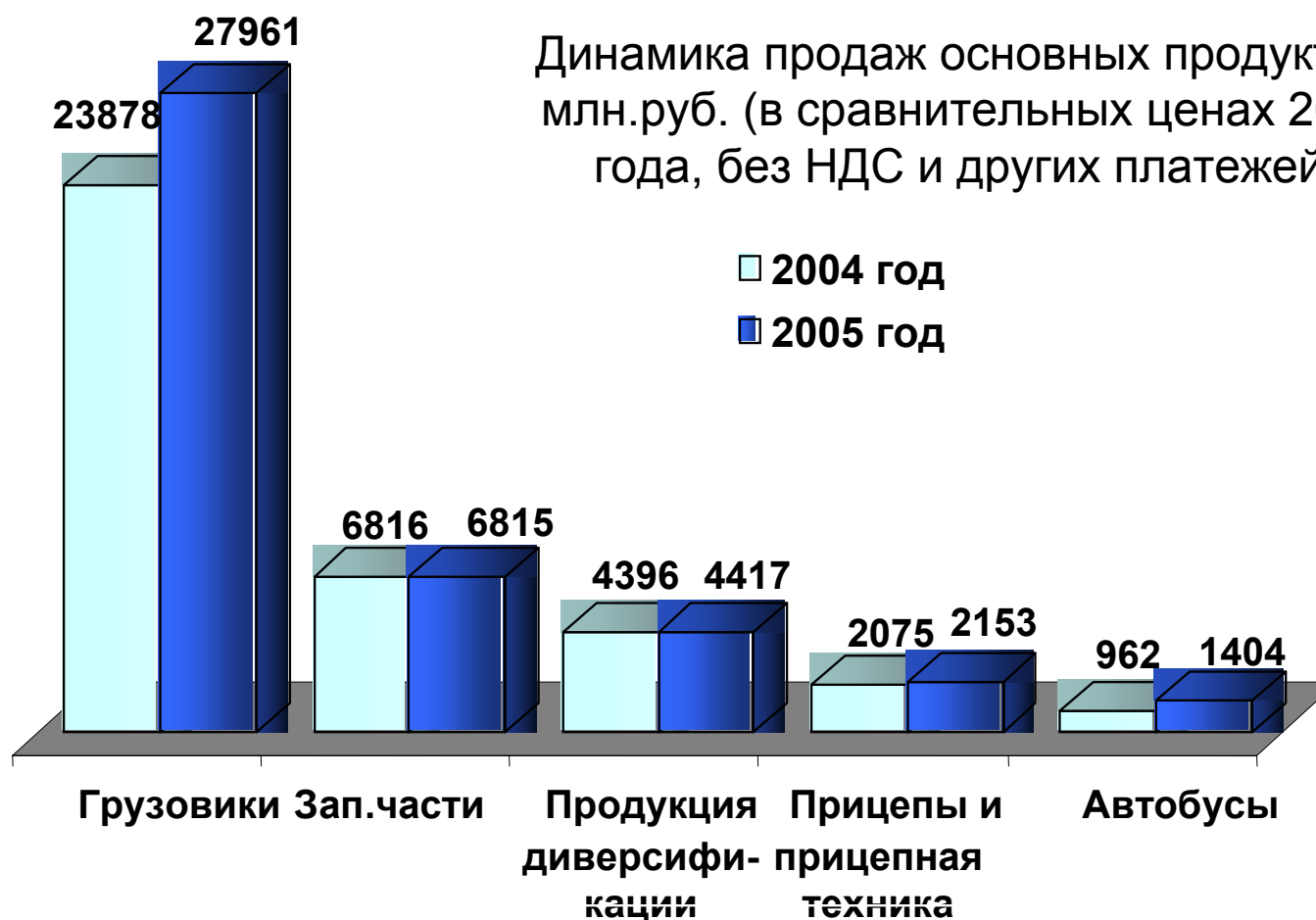
В 2005 г. доли ОАО «КАМАЗ» достигли:

- 67,5% рынка самосвалов;
- 45,8 % рынка автомобильных шасси для спецтехники;
- 37,7 % рынка бортовых автомобилей;
- 27,3 % рынка автобусов большого класса.

На рынке прицепов и полуприцепов группа организаций ОАО «КАМАЗ» также является лидером.

«НефАЗ» и «Автоприцеп–КАМАЗ» производят всю гамму автоприцепов и занимают 55% российского рынка.

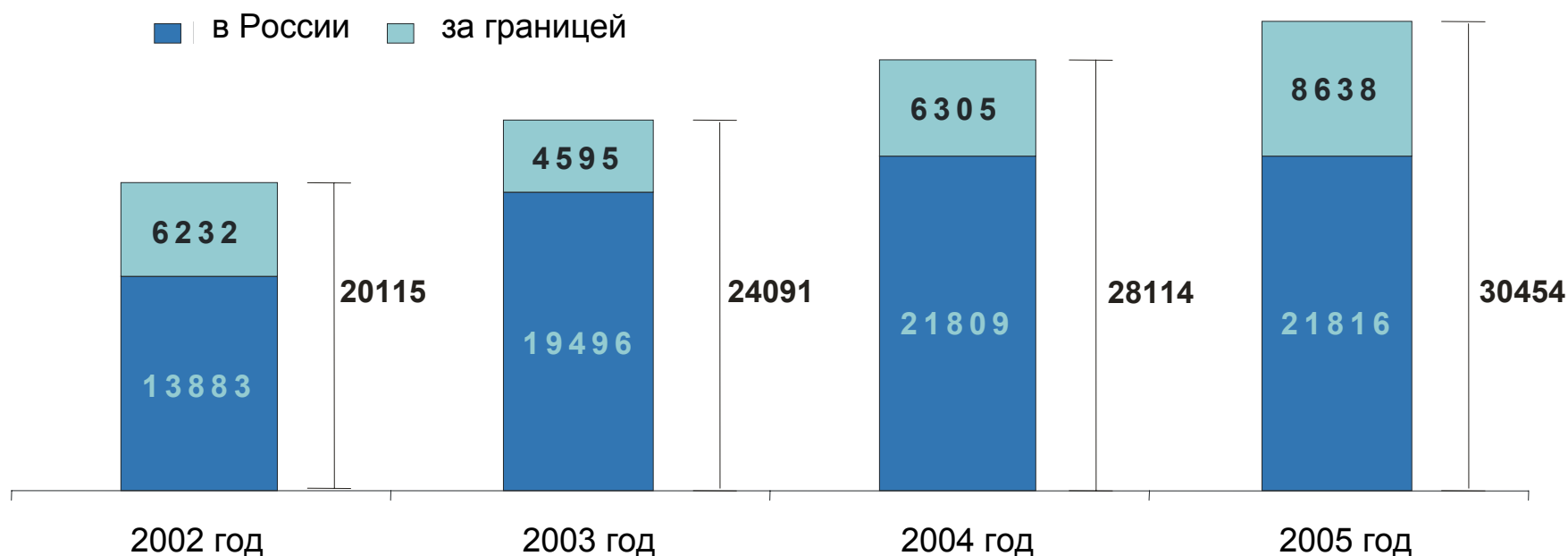
В 2005 г. общий объем продаж группы компаний ОАО «КАМАЗ» составил 42 722 миллиарда рублей. Это в 11,9 раз больше, чем в 2004 году.





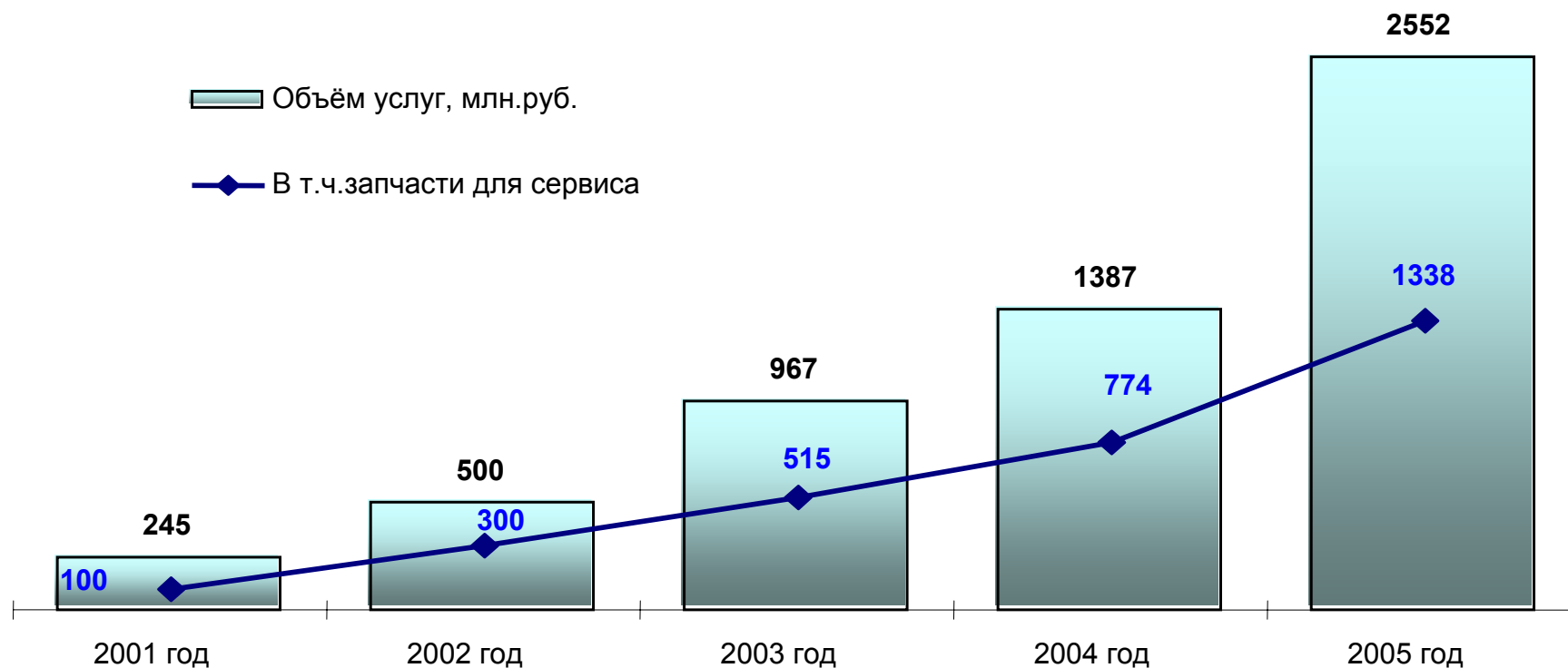
В 2005 объем реализованной продукции по сравнению с 2004 вырос (в сравнительных ценах):

- по грузовикам КАМАЗ на 14,7%;
- по запасным частям на 0,7%;
- по прицепам, полуприцепам и прицепной техники в лизинг на 41,8%;

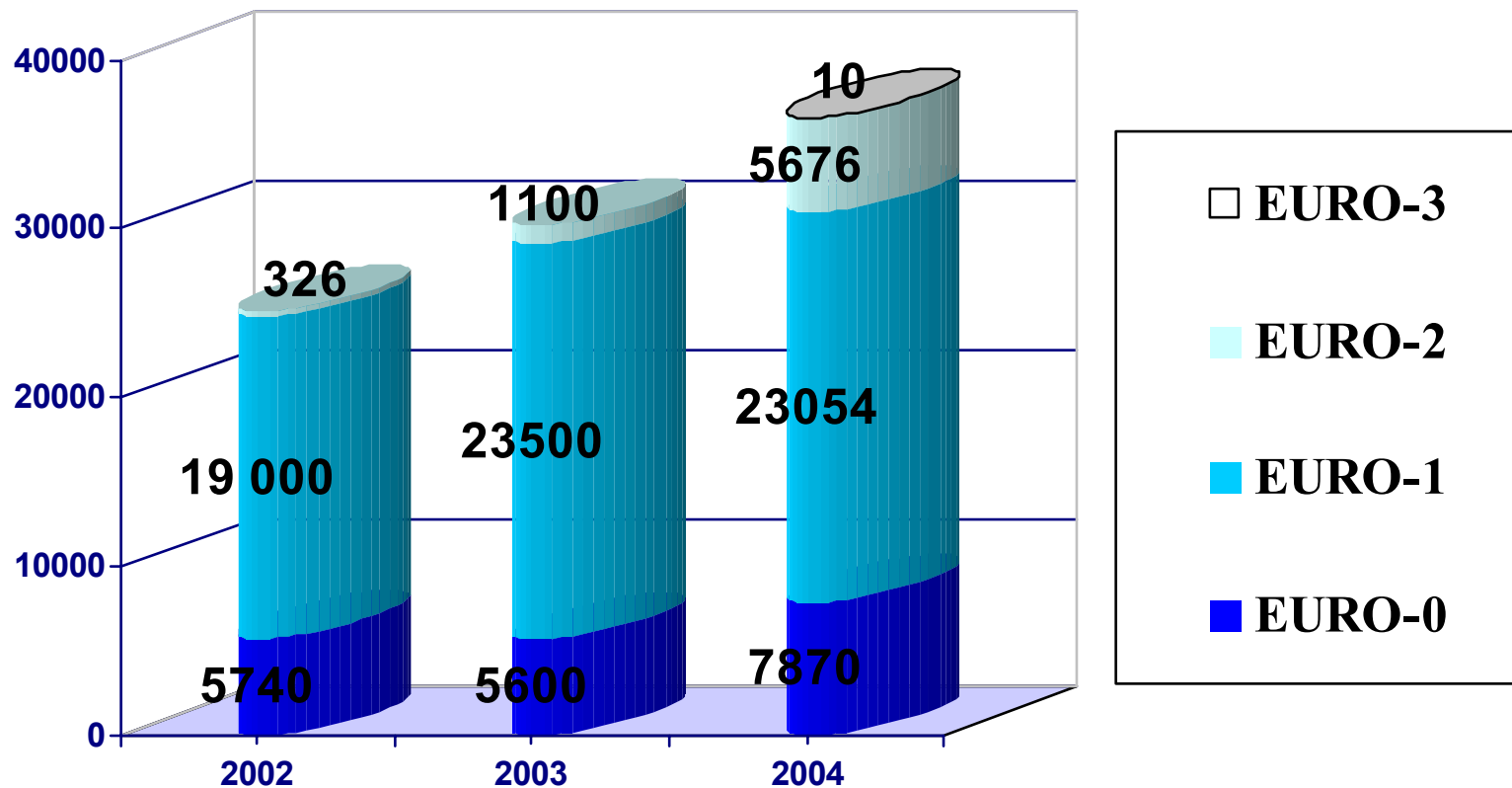




Внедрение стандартов сервиса, рекомендованных разработчиками автомобильной техники, и использование фирменных запасных частей, производимых на заводах ОАО «КАМАЗ», определили предпочтения автотранспортников и обеспечили высокие темпы роста на рынке сервисных услуг.



Динамика производства двигателей, штук



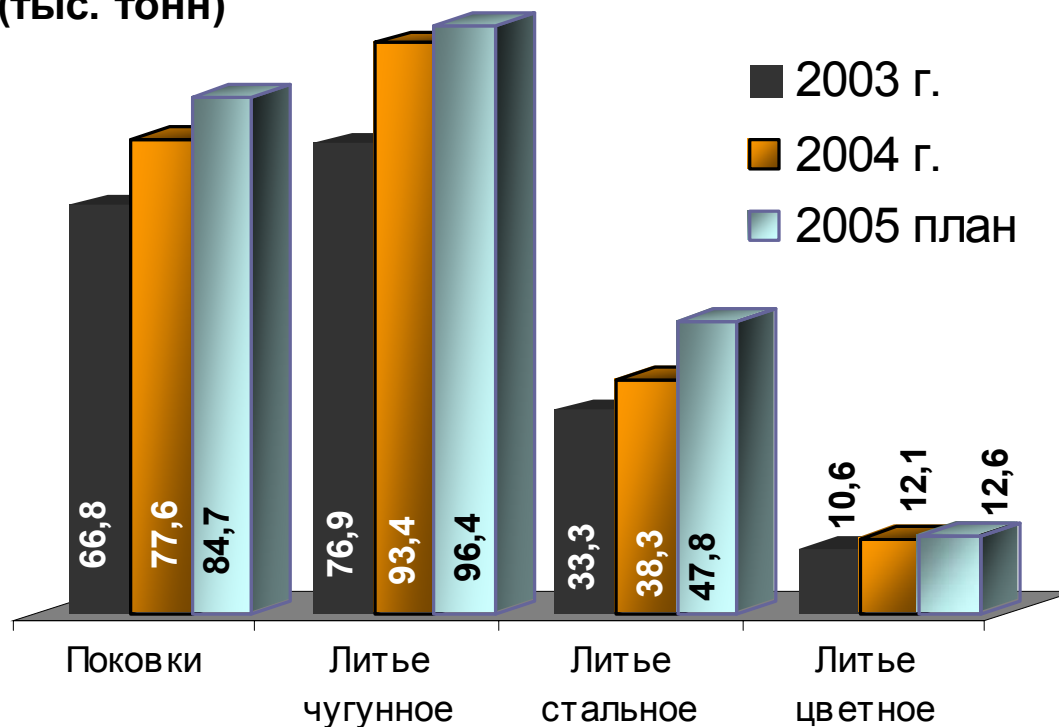
С 2005 г. все выпускаемые автомобили КАМАЗ оснащаются двигателями стандарта EURO-2 (кроме производимых по заказу Министерства обороны)



В 2004 году произведено 221,4 тыс. тонн металлургической продукции, что в почти 1,2 раза больше уровня 2003 года.

84% всего литья используется организациями ОАО «КАМАЗ» для производства автомобильной продукции и 16% реализуется на сторону.

**Динамика производства литья и поковок
(тыс. тонн)**



Целями создания новой автомобильной техники и модернизации выпускаемой являются:

- Удовлетворение требований заказчиков за счет повышения потребительских свойств автомобилей (ресурс, расход топлива, грузоподъемность, реализация специальных требований и т.д.);
- Расширение сфер применения продукции, в т.ч.: деталей, узлов, агрегатов для освоения новых рыночных сегментов;
- Определение, разработка и освоение новых видов продукции для выхода на новые перспективные рынки товаров и услуг;
- Выполнение требований действующих законодательств, предъявляемых к автомобилям данного класса и назначения (экология, безопасность, эргономика).

Для достижения этих основных целей типаж грузовых автомобилей «КАМАЗ» сформирован на основе следующих семейств автомобилей:

ТИПАЖ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ «КАМАЗ»



Развитие автомобилей-самосвалов КАМАЗ

9 т.



КАМАЗ-53605

4x2, 240; 260 л.с.

Снаряженная масса, кг	8500
Полная масса, кг	17500
Объем платформы, м ³	6,5
Макс. крутящий, кгс*м	95;110

15 т.



КАМАЗ-65111, 6x6

КАМАЗ-65115, 6x4

260 л.с.

Снаряженная масса, кг	9300
Полная масса, кг	24450
Объем платформы, м ³	8,5 (10,5; 11,5)
Макс. крутящий, кгс*м	110

18,5 т.



КАМАЗ-6540

8x4, 260 л.с.

Снаряженная масса, кг	11850
Полная масса, кг	30500
Объем платформы, м ³	11,0
Макс. крутящий, кгс*м	110

19-20 т.



КАМАЗ-6522, 6x6

КАМАЗ-6520, 6x4

320 л.с.

Снаряженная масса, кг	13950
Полная масса, кг	33100
Объем платформы, м ³	12 (у а/м с 3-сторонней разгрузкой – 10,5)
Макс. крутящий, кгс*м	125

25,5 т.



КАМАЗ-65201

8x4, 360 л.с.

Снаряженная масса, кг	15350
Полная масса, кг	41000
Объем платформы, м ³	16,0 (17,0; 22,0)
Макс. крутящий, кгс*м	146

Развитие автомобилей-тягачей КАМАЗ

НАГРУЗКА НА СЕДЛО

10,5 т.

15 т.

16,5 т.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

8,6 т.

14 т.



КАМАЗ-5460
4X2, 360 л.с.

Снаряженная масса, кГ 7050
Полная масса, кГ 18000
Полная масса а/п, кГ 40000
Макс. крутящий, кГс*м 146

КАМАЗ-65116
6X4, 260 л.с.

Снаряженная масса, кГ 7365
Полная масса, кГ 22600
Полная масса а/п, кГ 38000
Макс. крутящий, кГс*м 110

КАМАЗ-6460
6X4, 360 л.с.

Снаряженная масса, кГ 8850
Полная масса, кГ 26000
Полная масса а/п, кГ 46000
Макс. крутящий, кГс*м 146

КАМАЗ-5360
4X2, 360 л.с.

Снаряженная масса, кГ 8000
Полная масса, кГ 18150
Полная масса а/п, кГ 40000
Макс. крутящий, кГс*м 146

КАМАЗ-65117
6X4, 260 л.с.

Снаряженная масса, кГ 8825
Полная масса, кГ 23050
Полная масса а/п, кГ 38000
Макс. крутящий, кГс*м 110

Развитие неполноприводных шасси КАМАЗ

11 т.



КАМАЗ-53605

4X2, 240; 260 л.с.

Снаряженная масса, кг 5300
 Полная масса, кг 16400
 Полная масса а/п, кг 34200
 Макс. крутящий, кгс*м 95;110

17,4 т.



КАМАЗ-65115

6X4, 260 л.с.

Снаряженная масса, кг 6900
 Полная масса, кг 24450
 Полная масса а/п, кг 38000
 Макс. крутящий, кгс*м 110

22 т.



КАМАЗ-6540

8X4, 240; 260 л.с.

Снаряженная масса, кг 8350
 Полная масса, кг 30500
 Полная масса а/п, кг -
 Макс. крутящий, кгс*м 95;110

23,75 т.



КАМАЗ-6520

6X4, 320; 360 л.с.

Снаряженная масса, кг 9200
 Полная масса, кг 33500
 Полная масса а/п, кг 46800
 Макс. крутящий, кгс*м 125;146

30 т.



КАМАЗ-65201

8X4, 360 л.с.

Снаряженная масса, кг 11000
 Полная масса, кг 41000
 Полная масса а/п, кг -
 Макс. крутящий, кгс*м 146

Развитие полноприводных шасси КАМАЗ

5,2 т.



КАМАЗ-4326

4X4, 240 л.с.

Снаряженная масса, кГ 6250
 Полная масса, кГ 11600
 Полная масса а/п, кГ 19300
 Макс. крутящий, кГс*м 95

12 т.



КАМАЗ-43118

6X6, 240; 260 л.с.

Снаряженная масса, кГ 8600
 Полная масса, кГ 20750
 Полная масса а/п, кГ 32600
 Макс. крутящий, кГс*м 95; 110

16 т.



КАМАЗ-63501

8X8, 360 л.с.

Снаряженная масса, кГ 10100
 Полная масса, кГ 26250
 Полная масса а/п, кГ 38900
 Макс. крутящий, кГс*м 146

22,75 т.



КАМАЗ-6522

6X6, 320 л.с.

Снаряженная масса, кГ 10200
 Полная масса, кГ 33500
 Полная масса а/п, кГ -
 Макс. крутящий, кГс*м 125

22,5 т.



КАМАЗ-6560

8X8, 400 л.с.

Снаряженная масса, кГ 12350
 Полная масса, кГ 35000
 Полная масса а/п, кГ 47000
 Макс. крутящий, кГс*м 160

Семейство среднетоннажных автомобилей КАМАЗ

Характеристики	Бортовой		Фургон		Седельный тягач		Шасси под автовоз	Самосвал
	КАМАЗ-4307	КАМАЗ-4308	КАМАЗ-43071	КАМАЗ-43081	КАМАЗ-4308Х	КАМАЗ-43084	КАМАЗ-43085	КАМАЗ-4308Х
Снаряженная масса, кГ	4350	5350	4650	5850	4350	4350	5150	5850
Грузоподъемность / нагрузка на седло, кГ	3500	5500	3200	5000	6500	7000	9700	5000
Полная масса автомобиля, кГ	8000	11500	8000	11500	11500	11500	15000	11000
Полная масса прицепа / полуприцепа, кГ	-	8000	-	8000	18500	18500	10000	-
Мощность двигателя, л.с.	140	178	140	178	178	232	275	178



Специальные автомобили КАМАЗ



**СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ
КАМАЗ-65226**

6x6, 545 л.с

Нагрузка на седло, кг..... 22000

Масса полуприцепа, кг..... 85000

Полная масса автопоезда, кг..... 97000



**СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ
КАМАЗ-65225**

6x6, 360 л.с

Нагрузка на седло, кг..... 17000

Масса полуприцепа, кг..... 48000

Полная масса автопоезда, кг..... 59300



**СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ
КАМАЗ-6450**

8x8, 360 л.с.

Нагрузка на седло, кг..... 12000

Масса полуприцепа, кг..... 28000

Полная масса автопоезда, кг..... 40000

Спецтехника на шасси КАМАЗ

ОАО «КАМАЗ» сотрудничает со 154 предприятиями – производителями спецнадстроек на шасси КАМАЗ.

На июль 2005 г. выпускается 805 модификаций спецтехники на шасси КАМАЗ для применения в различных отраслях:

- нефтегазовый комплекс;
- строительство, в том числе дорожное;
- горнодобывающая промышленность;
- агропромышленный комплекс;
- коммунальное хозяйство;
- лесной комплекс;
- химическая промышленность;
- силовые министерства и ведомства.

Спецтехника на шасси КАМАЗ



Семейство автобусных шасси и автобусов на шасси КАМАЗ

Большие шасси и автобусы



Городской автобус НЕФАЗ-5299-15



Пригородный автобус НЕФАЗ-5299-16



Междугородный автобус НЕФАЗ-5299-17



Шасси КАМАЗ-5297-15

Большие туристские шасси и автобусы



Автобус НЕФАЗ-52991



Шасси КАМАЗ-52975

Малые шасси и автобусы



Автобус НЕФАЗ-3299



Шасси КАМАЗ-3297

Шасси и автобусы с газовым двигателем



Городской автобус НЕФАЗ-5299-20-21



Пригородный автобус НЕФАЗ-5299-11-21

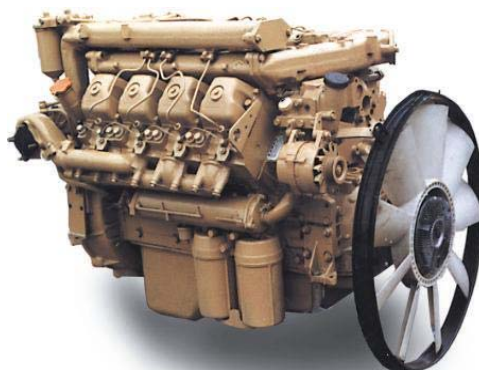


Шасси КАМАЗ-5297-17

Базовые модели двигателей КАМАЗ (EURO-2, EURO-3)



КАМАЗ-740.30.260
(191 кВт), V8,
Мкр = 110 кг*м
EURO-2

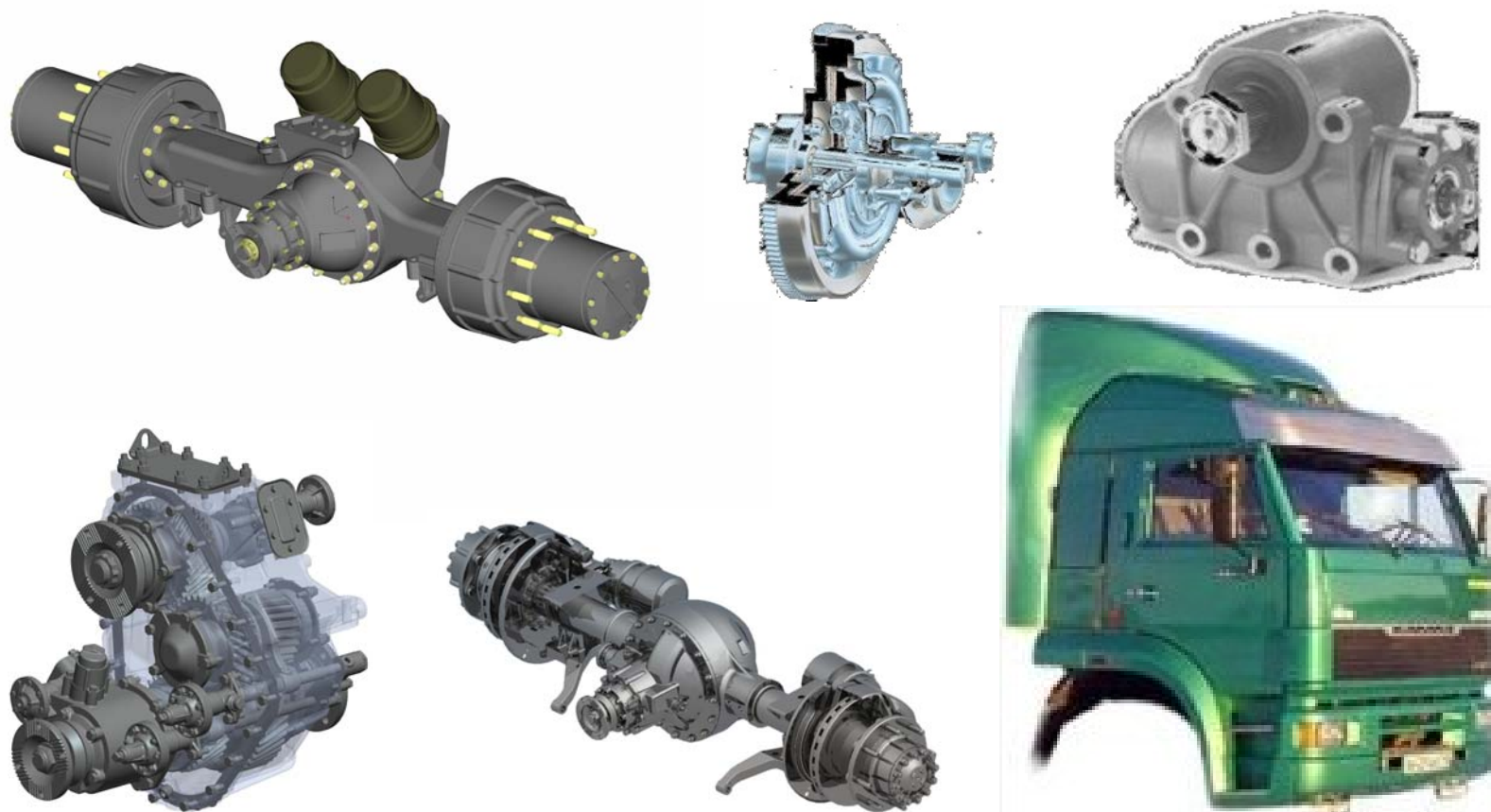


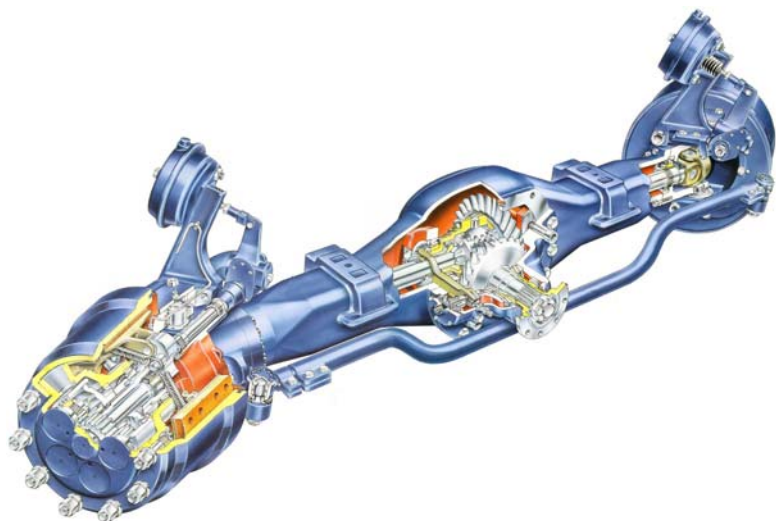
КАМАЗ-740.50.360
(265 кВт), V8,
Мкр = 150 кг*м
EURO-2



КАМАЗ-740.60.360
(265 кВт), V8,
Мкр = 160 кг*м
EURO-3

Освоено производство новой гаммы агрегатов – необходимого набора различных узлов, который позволит выпускать автомобили с повышенными потребительскими свойствами.

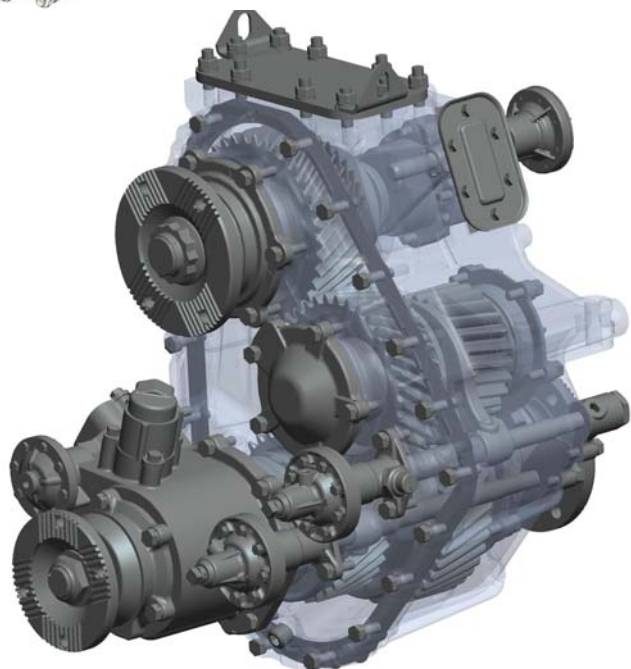




Разработка гаммы агрегатов
Единая конструкторская разработка обеспечивает идеальную совместимость деталей и узлов, оптимальный подбор износостойких материалов.

Технологии

Точное соблюдение технологических процессов механообработки обеспечивают станки с числовым программным управлением.



Контроль

Сплавы подвергаются строжайшему спектральному и структурному анализу в лабораториях завода.



ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ ЛИТЬЕ И ПОКОВКИ
для узлов, агрегатов и деталей автомобилей
КАМАЗ производит ОАО «КАМАЗ-Металлургия».

Современное оборудование позволяет
производить:

- Чугунное литье;
- Стальное литье;
- Цветное литье;
- Точное стальное литье;
- Горячештампованные поковки.





ОАО «КАМАЗ» - НАДЁЖНЫЙ ПАРТНЕР!

**Полезную информацию, каталоги продукции
Вы можете получить по адресу:**

www.kamaz.net



Спасибо за внимание!